

Van de TC

De TC heeft de vraag gekregen om een overzicht van de gescande schepen met hun TVF van voor en na het scannen. Dat lijkt een logische vraag, maar is gezien de tijdsperiode waarin de schepen zijn gescand niet zinvol. Dit onder andere, omdat er in die periode klassenvoorschriften wijzigingen hebben plaatsgevonden, met effect op de TVF. De TC is bij iedere scan betrokken geweest, en heeft het proces en de resultaten zorgvuldig geanalyseerd.

Hier kwam onder andere uit naar voren, dat het Nat Oppervlak van het roer, niet in de traditioneel meten en wegen benaderingsformule zat, bij scannen zit dit er wel in. Dat is niet correct uiteraard, maar niet bezwaarlijk als er alleen traditioneel gemeten wordt.

Maar ook zie je dat er toch nogal eens de nodige afwijkingen in maten en gewichten worden geconstateerd, in vergelijking met de resultaten van de scan. Iets wat gezien de technieken en methodes die zijn gebruikt ook heel goed verklaarbaar is, scannen was immers nog toekomstmuziek.

Als TC hebben we wel de methodes en benaderingsformules, die worden gebruikt bij traditioneel meten, grondig geanalyseerd. Dit onder andere door de gegevens uit de scan in te voeren in de formules voor traditioneel meten, en de uitkomsten te vergelijken. Het eerder genoemde nat oppervlak, was het eerste wat daaruit naar boven kwam en is gecorrigeerd, maar voor het overige zijn de uitkomsten dan bijzonder goed vergelijkbaar.

De minimale verschillen die er dan nog zijn, worden veroorzaakt door o.a. de rompvorm.

Zo kan een TVF omlaag gaan doordat een schip een wat groter nat oppervlak heeft doordat de kielbalk wat hoger is als gemiddeld, dus meer oppervlak heeft, dan waar in de benaderingsformule vanuit is gegaan. Dit kan ook de andere kant opwerken uiteraard.

Een groot voordeel van scannen is, dat u zonder hermeting en wegen, uw schip kunt vertrimmen, voorover, achterover, ballast er in of er uit. Met het invoeren van de nieuwe vrijboordmaten worden alle rompgegevens voor het nieuwe certificaat opnieuw berekend. En uiteraard een grotere nauwkeurigheid van de rompgegevens, die nodig zijn voor de TVF berekening.

De schepen waarvan de eigenaren van plan zijn hun schip te laten scannen:

De Snoeshaan (Schokker) VC 59 Locatie en tijdstip nog niet bekend

De ST 9 (Lemsteraak) VB313 ergens in april locatie Huizen

De Nooitgedacht (Lemsteraak) VB323 ergens in april locatie Huizen

Scannen vind plaats op de wal waarbij het voldoende is als de scanner rondom uw schip kan worden geplaatst. Dus misschien iets voordat uw schip weer te water gaat.

Link met informatie m.b.t. scannen, bij openen van de link het omcirkelde "hier" aanklikken.

<https://www.watersportverbond.nl/kenniscentrum/wedstrijdsport/wedstrijddocumentatie/>

Meetformulier & Certificaat

Conform RvW 78.1 dient een boot te voldoen aan de klassenvoorschriften en, indien daarin voorgeschreven, te beschikken over een geldig eenheidsklasse- of ratingcertificaat op naam van de eigenaar. Wat je nodig hebt en welke instantie hiervoor zorgt, lees je in de [klassenvoorschriften](#).

Via Mijn.Watersportverbond.nl kun je een certificaat voor rating- of eenheidsklassen aanvragen of wijzigen, inclusief overschrijven op een nieuwe naam.

Het aanvragen van een meting t.b.v. een rating certificaat (noodzakelijk voor ORC International, IRC endorsed en R&P klassen) of een eerste certificering van een eenheidsklasse door een officiële meter van het Watersportverbond doe je [hier](#).

Voor verdere informatie en vragen kunt u altijd bij de TC aankloppen.