

Wedstrijdzeilen: leuk, gezellig en leerzaam.

Zou u wel eens wedstrijd willen zeilen tegen andere rond en platbodems?

Maar hoe vergelijk je dan de prestaties van al die verschillende scheepstypen, maten en uitvoeringen?

De Rond & Platbodem Klassenorganisatie beschikt over een professioneel ontwikkelde rekenmethode met een Tijd Vermenigvuldigings Factor per schip (TVF) om het vergelijken van de prestaties van verschillende scheepstypen, maten en uitvoeringen rond- en platbodem-schepen zo eerlijk mogelijk te maken.

De parameters voor deze formule worden vastgelegd in een wedstrijdcertificaat (vroeger meetbrief genoemd).

Om wedstrijd te kunnen varen met geldig certificaat moet het schip aan de volgende twee voorschriften voldoen:

1. Het schip moet voldoen aan de criteria van de SSRP (linkje) en als bewijs daarvan een plaquette met uniek stamboeknummer aan boord hebben
2. Het schip moet voldoen aan de eisen uit de klassenvoorschriften van de Rond en Platbodem klassenorganisatie voor de klassen H, V en Z (linkje), opgemeten en/of gescand zijn en in het bezit zijn van een geldig certificaat

In het schema "**Stappenplan om een geldig certificaat te verkrijgen**" kunt u zien welke stappen moeten worden doorlopen om een geldige meetbrief/ wedstrijdcertificaat te verkrijgen.

Doorloop jaarlijks dit schema om bij te blijven!

NB: De leden van de Technische Commissie helpen u graag door dit lastige traject!

Hieronder een toelichting op de noten in het schema:

€ Kosten SSRP schouw en reiskosten vindt u op de SSRP-site <https://www.ssrp.nl/inschrijven/wat-kost-het> U krijgt hierna een plaquette en stamboeknummer van de SSRP.

€€ Kosten inschrijfgeld SSRP, plaquette, reactiveren van bestaande registratie zonder schouw en lidmaatschap vindt u op de SSRP-site <https://www.ssrp.nl/inschrijven/wat-kost-het>

€€€ Lidmaatschap van de Rond & Platbodem Klassenorganisatie inclusief de jaarlijkse kosten voor het certificaat regelt u hier: <https://rondenplatbodem.nl/organisatie/lidmaatschap/>

€€€€ Kosten traditionele meting door het KNWV en de reiskosten vindt u op de site van het KNWV <https://mijn.watersportverbond.nl> of kunt u opvragen bij wedstrijdsport@watersportverbond.nl

€€€€€ Vraag een scan tbv wedstrijd-certificaat aan bij BDM via het aanvraagformulier <https://www.watersportverbond.nl/kenniscentrum/wedstrijdsport/wedstrijddocumentatie/rating-formulieren/> (pagina 7). De meerkosten van scannen door BDM vindt u daar ook.

* De SSRP bewaakt de authenticiteit van rond en platbodemschepen en houdt hier een register (stamboek) van bij op <https://www.ssrp.nl/stamboek/schepen>

** De meest recente Klassenvoorschriften van de Rond & Platbodem Klassenorganisatie vindt u op onze website en via de KNWV-site. <https://www.watersportverbond.nl/media/ah2fyd5z/kv-rpl-voor-de-klassen-h-v-en-z-2022.pdf>

*** Bij de invoering van de zogenaamde "triple TVF" in de Klassenvoorschriften 2016 was het nodig om extra punten aan de romp op te meten. Aan alle toen actieve schepen zijn daarom aanvullende metingen verricht. Voor inactieve schepen die ooit een certificaat (meetbrief) hadden voor 2016 ontbreken deze maten en zullen die alsnog opgemeten moeten worden.

Doorloop jaarlijks dit schema om bij te blijven!

**** Wijzigingen aan de romp zoals een andere schroef, verandering van trim of ballast kunnen veel invloed op de TVF hebben en moeten dus worden opgemeten en door het KNWV in het TVF-programma worden verwerkt.

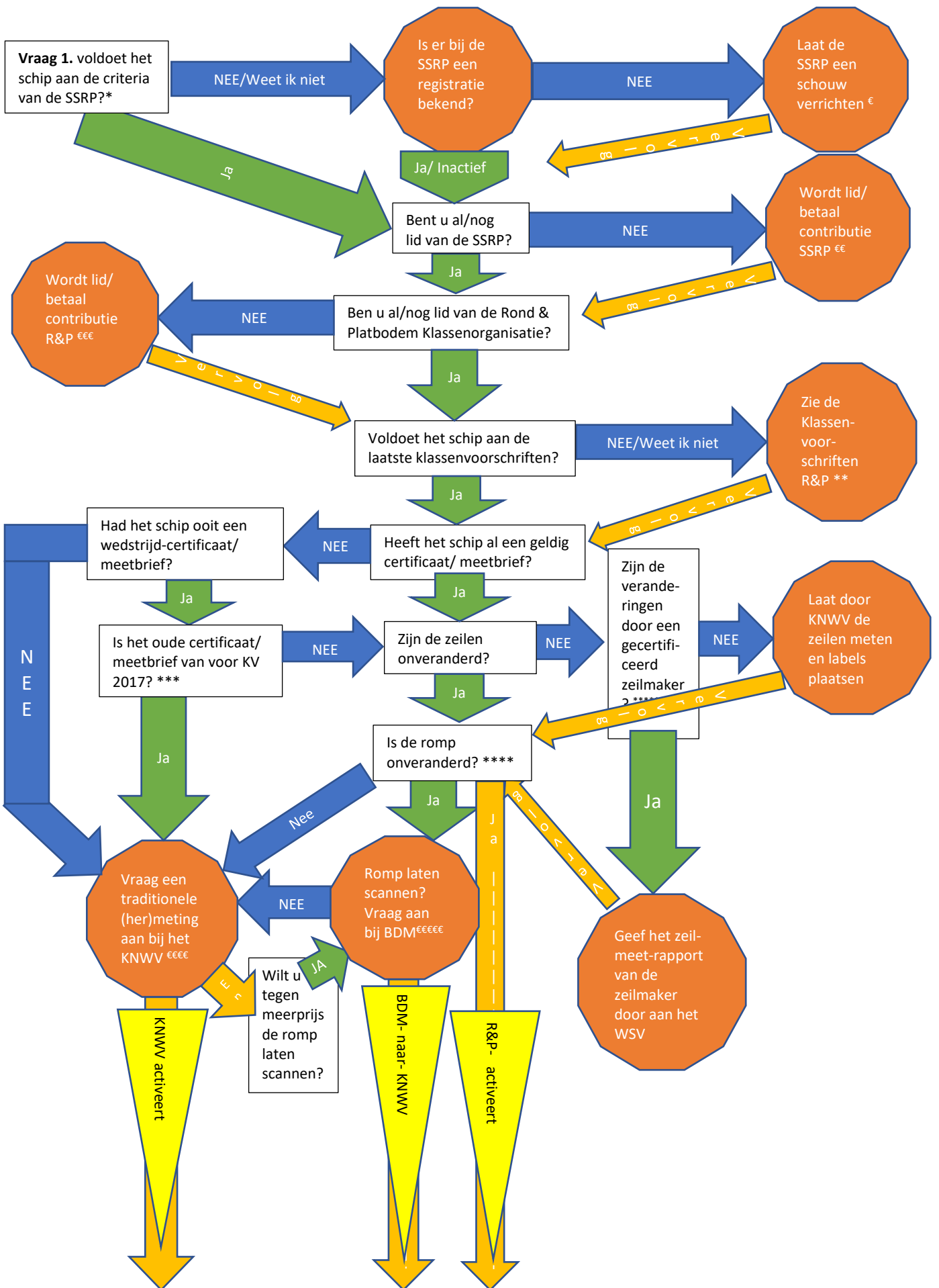
- Indien een schip gescand is hoeven bij een verandering van trim of ballast alleen maar de vrijboordmaten voor en achter te worden gemeten. Door middel van een eenvoudige run van de scan door bestaande computerprogramma's volgen de overige rompmaten en bijbehorend gewicht en daarmee een nieuwe TVF.
- Bij een traditioneel gemeten schip moeten alle onderwater maten opnieuw handmatig worden bepaald, en het schip dient opnieuw te worden gewogen.
- Indien de vrijboordmaten binnen de toleranties blijven zoals die zijn vermeld op het certificaat is geen hermeting noodzakelijk en worden de eerder vastgelegde maten aangehouden.

***** Diverse zeilmakers zijn gecertificeerd door het KNWV om zeil-meetrapporten op te stellen volgens een door het KNWV opgesteld format.

Handige e-mail adressen:

Technische Commissie R&P: rondenplattc@gmail.com

KNWV: wedstrijdsport@watersportverbond.nl



Gefeliciteerd: U heeft een GELDIG WEDSTRIJDCERTIFICAAT / MEETBRIEF ! [Linkje](#)

Doorloop jaarlijks dit schema om bij te blijven!