



WEDSTRIJDBEPALINGEN
Nederlands Kampioenschap Ronde-en Platbodempjachten HVZ
Georganiseerd door de Koninklijke Nederlandse Zeil- & Roei-Vereniging Muiden
Onder de auspiciën van het Watersportverbond
Van 18 augustus tot en met 22 augustus 2022
Locatie: IJmeer nabij Muiden

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2021-2024)*.
- 1.2** De volgende regels zijn gewijzigd:
- RvW A5.1, A5.2, zie WB 12.2
 - RvW 28, zie WB 13.2
 - RvW 44.1, zie WB 15
 - RvW 35, A5.1, A5.2, A10, zie WB 16.3
 - RvW 62.1(a), zie WB 16.4
- 1.3** Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19>.
- 1.4** [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenements official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen, zelfs als later blijkt dat het onnodig was.
- 1.5** Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 6 Bft of hoger bedraagt (>22knopen), gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in of buiten de hal bij het wedstrijdkantoor.
- 3.2** Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het clubgebouw van de KNZ&RV.
- 3.3** Op het water is het wedstrijdcomité van plan om de deelnemers via VHF-kanaal 72 te volgen en ermee te communiceren.
- 3.4** De volgende mededelingen kunnen door het wedstrijdcomité gedaan worden op VHF-kanaal 72 startlocatie, aftellen starttijden, algemene terugroep, individuele terugroep, baan-wijzigingen.
- 3.5.** Het schipperspalaver vindt plaats voor de Pampusbar, vrijdag om 9.45 uur, de overige dagen om 8.45 uur.

4 [DP] GEDRAGSCODE

Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

5. SEINEN OP DE WAL

5.1 Seinene op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast naast het clubgebouw bij de Pampusbar.

5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 Data van de wedstrijden:

Datum

19 augustus 3 korte-baan-wedstrijden

20 augustus 3 korte-baan-wedstrijden

21 augustus 1 middellange-baan-wedstrijd

6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat de klasse niet meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging in overeenstemming met WB 2 is gemaakt.

6.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

vrijdag: 11.30 uur

zaterdag en zondag: 10.30 uur

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag op het startschip met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

6.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur.

7 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is seinvlag "D"

8 WEDSTRIJDGEBIED

De korte-baan-wedstrijden zullen gevaren worden in de diepe zand-put die zich tussen de haveningang van Muiden en het eiland Pampus bevindt. De middellange baan zal grotendeels gebruik maken van de bestaande betonning en ligt in het vaargebied tussen Muiden en Almere Pampushaven.

9 BANEN

9.1 De tekeningen in Aanhangsel A tonen de banen op vrijdag en zaterdag en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan kan afhankelijk van de windsnelheid variëren.

9.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité vaartuig de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven. De te zeilen baan wordt met een baannummer door middel van een geel bord met zwarte cijfers op het startschip aangegeven.

- 9.3** Op zondag zal de te zeilen middellange baan vóór 9.00 uur bekend worden gemaakt op het officiële mededelingenbord.

10 MERKTEKENS

- 10.1** Merktekens van de baan zijn cilindrische gele boeien en bestaande betonning. Voor de posities van de bestaande betonning wordt verwezen naar de meest recente hydrografische kaart.
- 10.2** Nieuwe merktekens, zoals beschreven in WB 13.1, zullen oranje cilindrische boeien zijn.
- 10.3** De start - en finishmerktekens zijn drijfbakens met staak voorzien van een oranje vlag.
- 10.4** Een wedstrijdcomité vaartuig dat een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in WB 13.2.

11 HINDERNISSSEN

NVT.

12 DE START

- 12.1** De startlijn is tussen staken met een oranje vlag op de merktekens van de start. Het startschip bevindt zich aan de stuurboordzijde van de startlijn.
- 12.2** Een boot die later start dan 10 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2..

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1** Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen of de finishlijn verplaatsen en, zo snel als praktisch mogelijk is, het oorspronkelijke merkteken verwijderen. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.
- 13.2** Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen het wedstrijdcomité vaartuig dat de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomité vaartuig aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

14 DE FINISH

De finishlijn is tussen staken met oranje vlaggen op de finishmerktekens.

15 STRAFSYSTEEM

RvW 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 16.1** Streeftijden per wedstrijd zijn als volgt:
- vrijdag 70 minuten
 - zaterdag 80 minuten
 - zondag 180 minuten
- 16.2** Finish tijdslimieten per wedstrijd zijn als volgt:
- vrijdag en zaterdag 30 minuten
 - zondag 60 minuten

16.3 De Finish tijdslimiet is de tijd, gemeten in gecorrigeerde tijd, voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats twee meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

17.1 De protesttijdslimiet is 75 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.

17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 20 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt bij het wedstrijdkantoor, vanaf de aangegeven aanvangstijd.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

18.2 Bij het kruisen van de betonde vaargeul Lelystad – Amsterdam en/of Almere – Amsterdam dient erop gelet te worden dat het scheepvaartverkeer niet in gevaar komt of belemmerd wordt. Beroepsschepen hebben een grote dode hoek, lange stopweg en geringe uitwijkmogelijkheden. Steek daarom zo mogelijk altijd achter de beroepsvaart de vaargeul over.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.

20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT.

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan een witte vlag met rode letters "RC".

23 ONDERSTEUNENDE TEAMS

NVT.

24 [DP] AFVAL AFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 ORGANISATIE

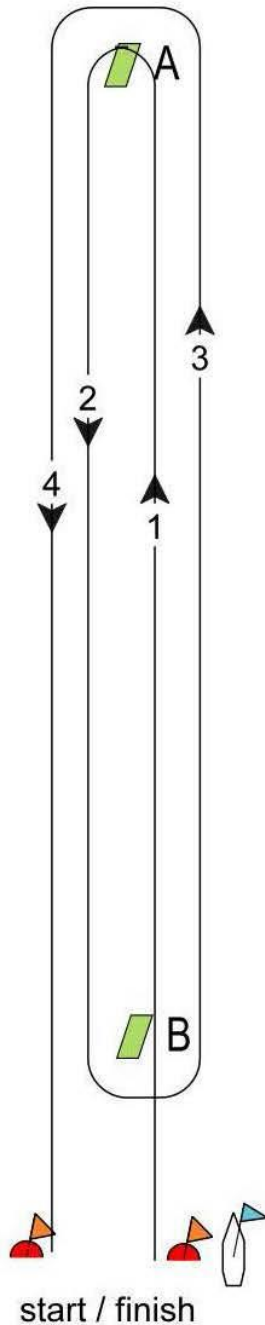
De wedstrijdleader is Hein Nanninga.

De voorzitter van het protestcomité is Conny Hofman.

De voorzitter van het technisch comité is Hans Voskuil.

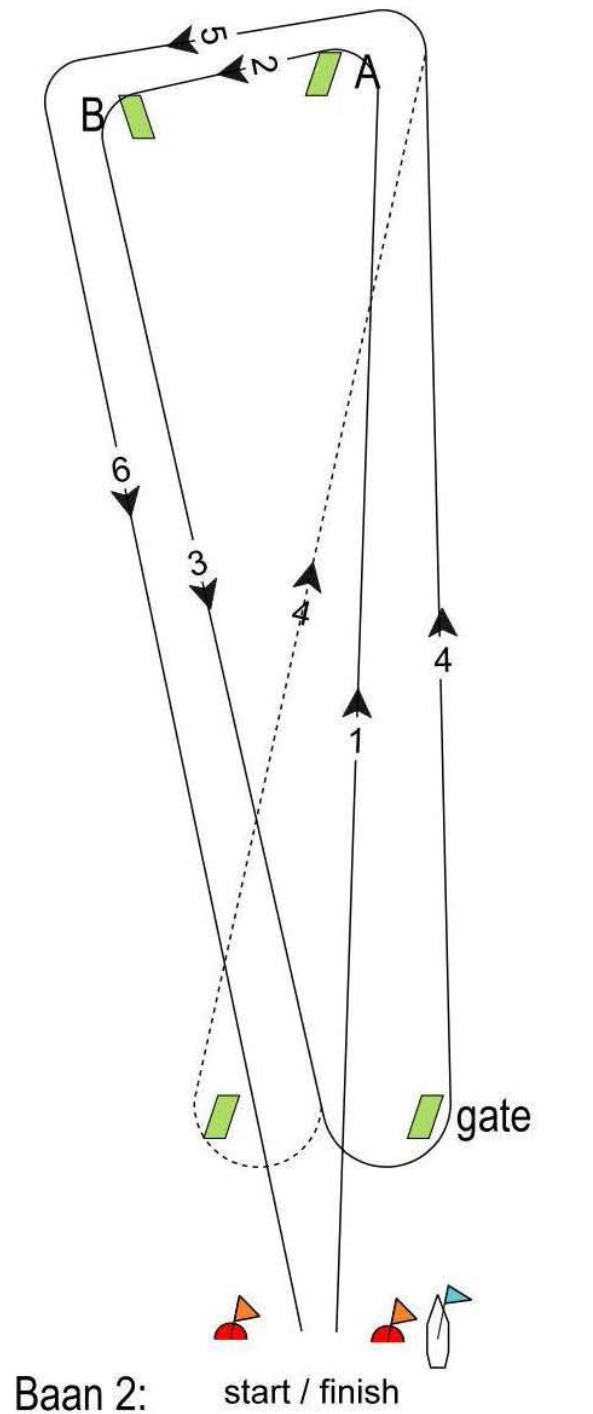
Aanhangsel A

Baan 1 en Baan 2

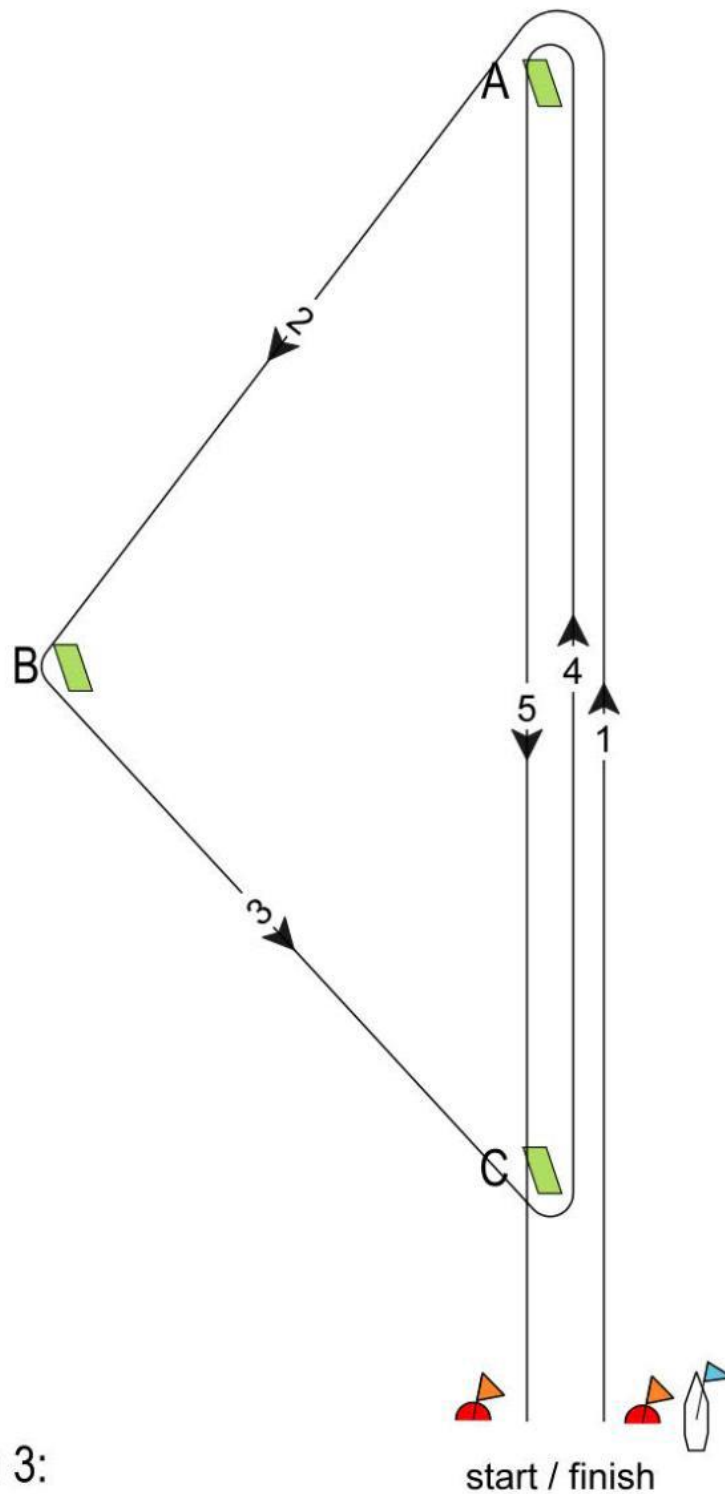


Baan 1:

start- A(bb) - B(bb) - A(bb) - finish



start- A (bb) - B (bb) - gate -
- A (bb) - B (bb) - finish



Baan 3:

start- A(bb) - B(bb) - C(bb) - A(bb) - finish