



# Rond en Platbodem Klassenorganisatie

Secretariaat:  
De Leane 2  
8732 EG Kûbaard  
[bestuur@rondenplatbodem.nl](mailto:bestuur@rondenplatbodem.nl)  
[www.rondenplatbodem.nl](http://www.rondenplatbodem.nl)

## Nieuwsbrief begin juni 2021

*Beste zeilvrienden en -vriendinnen,*

*Een kleine overpeinzing van uw voorzitter*

*Dat we in een vreemde wereld leven is wel algemeen bekend. Maar de huidige maatregelen om corona beheersbaar te maken, roepen toch wel enkele vraagtekens op. "Open buitensport in competitie verband" is nog niet toegestaan! Gezien deze maatregel is het logisch dat het bestuur van de KNR&ZV heeft besloten om het Markervuur af te gelasten. De vraagtekens bij het beleid zitten natuurlijk in de opvallende keuzen die gemaakt zijn van zaken die al wel toegestaan zijn en welke niet. De "sex werkers" mogen al weer aan het werk maar wij mogen geen "potje zeilen", merkwaardig toch? Hoe dan ook we zullen er ons in moeten schikken.*

*We kijken vooruit en richten ons nu op de kampioenschappen 2021, 27 t/m 29 augustus.*

*In deze nieuwsbrief wordt u uitgenodigd voor een jaarvergadering op zaterdag 3 juli in Muiden ("place holder" uw agenda ajb). Uitgaande dat dit binnen de dan geldende corona maatregelen te organiseren valt. Tijdens deze vergadering zullen we bekend maken of de kampioenschappen wel of geen doorgang kunnen vinden. We hebben besloten om uiterlijk 3 juli deze beslissing bekend te maken ivm met uw vakantie planning en onze voorbereidingen.*

*De Technische Commissie heeft weer uitstekend werk geleverd de afgelopen paar weken, en is er in geslaagd de meetcertificaten (voorheen meetbrief genoemd) gebaseerd op de klassieke meetmethode via de website beschikbaar voor een ieder te hebben. Er wordt nu veel aandacht gegeven om de meetcertificaten gebaseerd op de scan gegevens beschikbaar te hebben op 3 juli. Een serieuze uitdaging.*

*Laten we ervan uitgaan dat we elkaar op 3 juli mogen zien en zeer zeker op 27 augustus tijdens het NK.*

*Vanuit de TC:*

*Klassenvoorschriften. 10 december vorig jaar zijn de Klassenvoorschriften aangepast. Daarmee is de basis gelegd voor de verder geoptimaliseerde TVF. Dat betekent dat de certificaten (nieuwe naam voor meetbrieven) van vorig jaar geen basis in de geldende Klassenvoorschriften meer hebben. De programmatuur voor het uitdraaien van de certificaten moet worden aangepast aan de nieuwe Klassenvoorschriften. De TC heeft dit opgepakt. Dit heeft de nodige voeten in aarde en is*

door de personele wijzigingen binnen het Verbond er niet gemakkelijker op geworden.

Door de TC is veel werk verzet en de certificaten zijn inmiddels op basis van de nieuwe Klassenvoorschriften uitgedraaid. Als TC hebben wij voor elk type schip een schaduw berekening gemaakt, om na te gaan of de programmatuur van het computerprogramma dat het Watersportverbond gebruikt, ook daadwerkelijk klopt. Na de nodige aanpassingen hebben wij als TC nu de overtuiging dat het programma goed functioneert.

Er zijn twee voorwaarden voor het verkrijgen van een certificaat:

1. Je moet de certificaatbijdrage aan het Verbond hebben voldaan
2. In eerste instantie worden de certificaten uitgedraaid op basis van de traditionele meetmethode. Dus nog zonder dat een **eventuele** digitale scan van het onderwaterschip is meegenomen.

Zodra deze certificaten zijn uitgedraaid zal de TC zich richten op het controleren van de vertaalslag van de digitale scan voor de Lemsteraken en Schouwen, op dezelfde manier als we dat afgelopen tijd voor de traditionele certificaten hebben gedaan. Op dit moment zijn er een zestal schepen daadwerkelijk digitaal gescand.

Hermeten. De afgelopen anderhalf jaar hebben we geen wedstrijden kunnen zeilen. Een meetbrief is voor een periode van 5 jaar geldig. Rechts bovenaan staat de datum vermeld voor wanneer een schip moet worden hermeten. Ligt het schip nog steeds op zijn uitwateringsmerken en zijn er geen wijzigingen van bijvoorbeeld zeilen die nog niet zijn doorgegeven, dan volstaat de constatering van de bevoegde meter hiervoor. Is de ligging van het schip in het water gewijzigd, dan zal er opnieuw moeten worden gewogen dan wel worden gescand. Wij willen in overleg met het Watersportverbond bij het NK toestaan dat schepen met een 2 jaar verlopen meetbrief op hermetingsdatum als er niets is gewijzigd, mee kunnen doen. Wij willen dit dan opnemen in de notices of the race. Het op de meetbrief aanpassen is niet mogelijk omdat dat gekoppeld is aan de Klassenvoorschriften. Daarnaast zijn we aan het kijken of de controle voor het NK gebruikt kan worden als formele hermetingsdatum als er niets is gewijzigd. Immers de meeste hermetingen bestaan uit de constateringen dat de schepen op hun merktekens liggen. Procedureel moeten we nog even kijken hoe we dit geregeld krijgen. Wij denken hiermee de toegankelijkheid van het wedstrijdzeilen te verbeteren.

Van de PRCC:

De promotie en communicatie commissie (PRCC) is zeer actief geweest. Tijdens het NK herintroduceren we op initiatief van de PRCC de Ongemeten klasse. Daarmee willen we nieuwe geïnteresseerden kennis laten maken met ons leuke "spelletje" wedstrijdzeilen. De Ongemeten klasse zal gescheiden van het gemeten B/C veld varen en alleen gestart worden als er minimaal 5 ingeschreven schepen zijn. De PRCC heeft ter promotie van het NK een flyer gemaakt waarvan alle leden binnenkort een stapeltje ontvangen. Deze kunnen worden uitgedeeld aan platbodems die u tegenkomt. Zo kunnen we er met elkaar voor zorgen dat we meer leden en meer schepen aan de start krijgen.

Daarnaast heeft de PRCC geregeld dat er een voor aankondiging komt in de Spiegel der Zeilvaart. Hulde Marije, Willem, Frank en Laurents.

Wedstrijdlicenties. Hier hebben we in de vorige Nieuwsbrief over geschreven. Ondanks de inspanningen van het bestuur, blijft de situatie rondom de bemanningslicenties hetzelfde. Begrijpelijk is hier bij veel leden de nodige ophef over

*ontstaan. Het bestuur heeft het ongenoegen van de leden gecommuniceerd naar het Watersportverbond. Kern van de redenering van het Watersportverbond blijft als je voetbalt, tennist of hockeyt en dat in wedstrijdverband wilt doen, ben je lid van een overkoepelende sportbond. Dit geldt ook voor zeilen ondanks dat daar tot nog toe een andere cultuur aanwezig is.*

*Kern van de nieuwe situatie is dat elk bemanningslid aan boord een volledige wedstrijdlicentie moet hebben. De kosten bedragen 41,50 euro per jaar of 10,50 euro per 7 dagen voor een wedstrijd. Dit is zeker als het schip bemand wordt met een bemanningspoule een flinke kostenpost en een aanzienlijke verhoging.*

*Ondanks dat het bestuur heeft gepoogd dit gewijzigd te krijgen, blijft het zoals het nu is. Op de komende ALV zal hierover gesproken worden. Wij zullen hiervoor een vertegenwoordiger van het Watersportverbond uitnodigen.*

*ALV. Op zaterdag 3 juli willen wij als het kan een Algemene Ledenvergadering houden. Wij willen zo elkaar weer kunnen treffen en bij kunnen praten over alle ontwikkelingen die hebben plaatsgevonden. De ontwikkelingen van de TVF, de meetbrieven, de bevindingen van de Technische Commissie, de moeilijke situatie rondom de wedstrijdlicenties en de formele punten rondom de financiën kunnen worden besproken. We willen deze ALV in Muiden houden bij de Sociëteit van de Koninklijke. Aanvang vergadering 13.30 uur. Uiteraard gaat dit alleen door als dit IVM de maatregelen ter bestrijding van de COVID 19 pandemie mogelijk is.*

*Met en hermeten. Wie wil er gemeten of hermeten worden? Dan kunnen we bij voldoende belangstelling het een en ander organiseren vanuit de Klassenorganisatie. Bij meer dan drie schepen willen wij dit als bestuur faciliteren. Graag aangeven of u hiervoor belangstelling heeft en of u dit in Tholen dan wel Huizen/Eemnes wilt. Aanmelden bij Jan middelburg. Willem van de Courage heeft dat al gedaan.*

*Rest ons u allen een goede opstart van het zeilseizoen toe te wensen en verwachten wij dat de zomer nu echt begonnen is binnenkort de temperatuur omhoog gaat en dat de hoeveelheid neerslag afneemt. Blijf allen gezond.*

*Namens het bestuur met vriendelijke groet,  
Jan Middelburg  
Rombout Jongejans  
Kick Mulder*