



Rond en Platbodem Klassenorganisatie

Secretariaat:
De Leane 2
8732 EG Kûbaard
bestuur@rondenplatbodem.nl
www.rondenplatbodem.nl

Nieuwsbrief eind maart 2021

Beste zeilvrienden en -vriendinnen,

We leven in een bijzonder tijd, zoals we allemaal weten. Onzekerheid op veel gebieden en met regelmatig veranderende regels waar we ons aan dienen te houden.

Voor velen van ons zijn het meer dan alleen luxe problemen, maar voor een ieder is het in ieder geval saai. We zouden zo graag weer een "potje" gaan zeilen. Er wordt hard gewerkt om dit mogelijk te maken door een "alternatieve" Markervuur te organiseren. Door een aantal leden is de suggestie gedaan de Markervuur te organiseren als twee dagwedstrijden vanuit Muiden (12 en 13 juni 2021). Voordeel is dat er dan niet aan boord geslapen hoeft te worden. Daarmee wordt de kans dat we corona-veilig tegen elkaar kunnen varen een stuk groter. Door het bestuur is deze suggestie door gegeven aan de organisator. Ook het bestuur van de Koninklijke staat positief tegenover deze suggestie. Het gaat alleen door als dit binnen de dan geldende Corona-maatregelen kan. Mooi initiatief van onze leden uit Huizen. Of dit gaat lukken is absoluut nog niet te zeggen.

In ieder geval is er achter de schermen hard gewerkt. Het produceren van de meetbrieven 2021 heeft nog wat voeten in de aarde, gezien het aanpassen van het programma voor het berekenen van de TVF met behulp van de nieuwe klassenvoorschriften, nog niet klaar is. Het ziet er naar uit dat dit enige vertraging in de uitgifte zal geven maar er wordt alles aan gedaan om het de meetbrieven ruim voor de inschrijving van het Markervuur verzonden te hebben.

Aan het script voor de vertaalslag van de scan naar de ingevoerde gegevens voor de schouwen wordt ook hard gewerkt. Hierdoor denken we dat ook de gescande schouwen nog dit jaar een TVF kunnen krijgen op basis van de scan.

Kortom het gaat allemaal lukken met de nieuwe Klassenvoorschriften, maar het vraagt de nodige aandacht van diverse partijen, maar ook zeker van de Technische commissie. Een woord van dank is hier zeker op zijn plaats.

De geplande data voor de kampioenschappen 2021 staan in de agenda en we gaan er echt van uit dat we deze door mogen laten gaan!!!

Een mooie zomer gewenst en ik hoop van harte u allen te mogen ontvangen op de kampioenschappen

Het Verbond heeft de situatie rondom de bemanningslicenties gewijzigd.

Terecht is hier bij veel leden de nodige ophef over ontstaan. De wijze waarop het Verbond dit heeft doorgevoerd heeft meer weg van top down veranderingmanagement in crisistijd dan dat het passend is bij een verenigingscultuur. Het

bestuur blijft het ongenoegen van de leden hierover communiceren met het Watersportverbond. Overigens merken wij op dat de uiteindelijke besluitvorming bij de watersportverenigingen ligt waarvan we lid zijn. Kern van de nieuwe situatie is dat elk bemanningslid aan boord een volledige wedstrijdlicentie moet hebben. De kosten bedragen 41,50 euro per jaar of 10,50 euro per 7 dagen voor een wedstrijd. Dit is zeker als het schip bemand wordt met een bemanningspoule een flinke kostenpost en een aanzienlijke verhoging. Het bestuur heeft een mail geschreven aan het bestuur van het Verbond met het verzoek het besluit te heroverwegen, het is zo een boei te ver. Daarbij hebben we ons constructief opgesteld door twee suggesties te doen. Maak inzichtelijk welke kosten het Verbond heeft voor het jaarlijks uitgeven van meetbrieven. Ten tweede hebben wij voorgesteld een maximum van een drietal betalende wedstrijdlicenties per schip door te voeren.

De geplande Jaarvergadering van 24 april in Muiden gaat niet door. De maatregelen ter bestrijding van de coronapandemie geven hiervoor geen ruimte. Het voorstel is nu de Jaarvergadering te houden op het moment dat we weer fysiek bij elkaar kunnen komen. Dit zou weleens bij het NK kunnen zijn of zelfs in het najaar. Daarmee komen we in principe in conflict met de statuten. Voor 1 juli moet er een Jaarvergadering zijn gehouden. De Corona-spoedwet geeft ons echter de mogelijkheid de ALV met maximaal 4 maanden uit te stellen. Hiervan willen wij gebruik maken. Dit betekent dat voor eind oktober 2021 de Jaarvergadering zal worden gehouden.

Door het bestuur is gesproken met BDM over de prijs van het digitaal scannen in het licht van de ervaringen tot nog toe. Door BDM is een nieuwe offerte uitgebracht. Het scannen is afhankelijk van de locatie ivm de reiskosten. Voor de B-klasse kost het scannen 1028,50 euro, waarbij ervan uitgegaan wordt dat dit in het midden van het land plaatst vindt en er geen contrast spray behoeft te worden gebruikt. Voor het Zuiden komt daar 60,50 euro extra bij en voor het Noorden gaat dit bedrag eraf. Het scannen van de C-klasse in het midden van het land kost 877,25 euro (excl contrast spray).

Onderwerpen vanuit de TC

Als eerst zijn we zeer verheugd dat Robin Koelewijn het team van de TC heeft versterkt. Robin neemt de plaats in van Frans van der Doe, die heeft aangegeven om zich meer op zijn eigen bedrijf te willen richten en afgelopen tijd vooral betrokken was bij de praktische kant van het meten. Binnen de TC ligt op dit moment de nadruk meer op de klasse voorschriften, de formules in de KV en de berekeningen om certificaten (meetbrieven) uit te kunnen draaien. We willen Frans vd Doe natuurlijk hartelijk danken voor zijn bijdrage aan de TC in de afgelopen jaren. We zullen Frans zeker nog tegenkomen aan boord van een van de schepen in onze klasse.

Robin heeft ook al vaker met verschillende schepen in onze klasse meegevaren en is daarnaast zeer handig en bedreven in het maken van modellen in bijvoorbeeld Excel. Daardoor is zijn expertise nu een welkome aanvulling binnen de TC om de berekeningen van de TVF te beoordelen en te controleren.

We hebben na overleg met het Watersportverbond geconstateerd dat er door het WV nog geen stappen waren genomen om het programma dat de TVF factoren berekent en de certificaten uitdraait, aan te passen aan de nieuwe Klassenvoorschriften die voor 2021 zijn vastgesteld. Als TC hebben we daarom (in overleg met het WV) actief contact opgenomen met het bedrijf dat deze programmatuur

voor het Watersportverbond heeft gemaakt en die dit bijhoudt. Daar wordt nu hard gewerkt aan het aanpassen van het programma. We hebben gevraagd om als eerste de aangepaste formules in het bestaande programma te verwerken, zodat het WV zo snel mogelijk de certificaten voor komend seizoen kan verstrekken. In tweede instantie zal het programma aangepast worden om ook certificaten te kunnen uitdraaien op basis van een scan van een boot. Om te voorkomen dat er fouten in dat programma gaan komen, wordt met behulp van door Robin opgestelde spreadsheets nagegaan of het programmeerwerk goed is verlopen. Aangezien de ontwerpers (Hoek en van Oossanen) met het WV zijn overeengekomen dat een aantal meet / scan waardes van een schip niet buiten het WV gedeeld mogen worden, vraagt dit om enige inventiviteit om deze controleslag te kunnen maken. We streven ernaar dat het programma in mei gereed is om de certificaten op basis van de bestaande meetgegevens te kunnen uitdraaien.

Voor het scannen worden de extra stappen gezet om ook op basis van een scan een certificaat te kunnen maken. Als eerste moet er een script geschreven worden om uit de scan de benodigde invoergegevens te halen. Dat script is voor de IJmsteraken gereed en wordt op dit moment voor de zeeschouwen gemaakt door van Oossanen. Als tweede zal het rekenprogramma van het WV aangepast moeten worden om ook met de gegevens van een scan de certificaten te kunnen uitdraaien. Ook dat hopen we eind mei gereed te hebben, zodat het WV voor de schepen die gescand zijn daarna ook certificaten kan verstrekken op basis van een scan.

*Namens het bestuur met vriendelijke groet,
Jan Middelburg
Rombout Jongejans
Kick Mulder*