



Rond en Platbodem Klassenorganisatie

Secretariaat:
De Leane 2
8732 EG Kûbaard
bestuur@rondenplatbodem.nl
www.rondenplatbodem.nl

Nieuwsbrief april 2020

Zeilvrienden,

Van de voorzitter.

Een bijzonder moment om een voorwoord voor een nieuwsbrief te schrijven. Prachtig zeil weer, de boot zeil klaar of bijna ...maar we leven in omstandigheden die niemand heeft kunnen voorzien. Onzekerheid over diverse cruciale zaken houden ons bijna allemaal bezig, waarin natuurlijk gezondheid voorop staat. Vanzelfsprekend houden ook de economische gevolgen van de "intellectuele lockdown" ons allemaal bezig. De zaken die uw bestuur in behandeling heeft voor onze Klassenorganisatie vallen hierbij natuurlijk in het niet, maar vragen toch aandacht en zijn een goede afleiding.

Het kampioenschappen 2020 gaat niet door, gezien de uitspraak van hedenavond dat evenementen tot 1 september worden uitgesteld of gecancelled. De wijze waarop de over maanden jachthavens mogelijk open gaan, zal bepalen of een verplaatsing tot de mogelijkheden behoort. Het bestuur gaat er voorlopig vanuit dat er dit jaar geen NK wordt georganiseerd.

Een ieder wens ik alle gezondheid toe voor hem of haar zelf en voor een ieder die hij lief heeft en alle sterkte met de economische beslommingen.

Vanuit de TC.

Als TC hebben we naar aanleiding van de ontstane situatie het advies aan het bestuur gegeven om de voorgestelde wijzigingen van de klassenvoorschriften, niet meer in dit vaarseizoen door te voeren. De argumenten daarvoor zijn:

- Er moet een Technische vergadering van eigenaren door het watersportverbond georganiseerd worden om de wijzigingen in de klassenvoorschriften goed te keuren. Dit moet in principe een vergadering zijn, waarbij de certificaat Eigenaren fysiek aanwezig zijn. Dat is niet mogelijk in de huidige omstandigheden. Een eventueel verzoek aan het WV om via videoconferencing zo een vergadering te organiseren, wordt niet als haalbaar gezien, er zullen dan veel "technische" problemen zijn en het is veel lastiger om goede toelichting te geven op eventuele vragen*
- Het is maar de vraag of er nog wedstrijden gevaren kunnen worden dit seizoen, het zal in ieder geval slechts een beperkt aantal zijn.*
- Onderdeel van de voorgetelde wijzigingen is het mogelijk maken van het scannen van de romp. Om dat mogelijk te maken, moeten er nog een aantal omreken programma's gemaakt worden door Niels Moerke. Het gaat hierbij om de programma's die vanuit de scan de benodigde invoergegevens haalt. Dat werk is nog niet gereed en loopt door de huidige situatie vertraging op.*

Het blijkt dat er een aantal schepen zijn, die als VB zijn ontworpen maar die net buiten het criterium voor de VB-klasse vallen. Dat komt omdat deze schepen op een waterlijn lengte van 11 meter zijn ontworpen (is de grens tussen VB en VA) maar die in praktijk door onnauwkeurigheden tijdens het bouwen net een paar centimeter groter zijn. In overleg met Niels Moerke is het voorstel gedaan om voor schepen die voor 2020 zijn gebouwd en te water zijn gelaten, een "bouwtoerantie" van 0,5% toe te staan. Dit betekent dat in praktijk de waterlijn maximaal 11,05 meter mag zijn. Om te voorkomen dat scheepsarchitecten op deze tolerantie gaan ontwerpen, wordt

deze regel alleen gehanteerd voor bestaande schepen. De TC vindt dit een realistisch voorstel en stelt voor om dit in de wijzigingen van de KV mee te nemen. Als TC hebben we een meetprotocol voor het scannen van de schepen opgesteld. Dit wordt nog afgestemd en gecontroleerd met alle betrokkenen (het bedrijf dat de scans maakt, Martijn van Schaik en het watersportverbond) dit protocol zal ook onderdeel worden van de gewijzigde KV. Verder willen wij als TC ook de huidige "traditionele" manier van meten in een simpel protocol vastleggen, zodat dit voor iedereen duidelijk en begrijpbaar is. Dan weten de eigenaren van de schepen wat de meter van het Watersportverbond gaat doen als hij of zij langskomt om te meten. Dit zullen we doen door de eerstvolgende meting van een van onze schepen bij te wonen en de manier van meten vast te leggen. Ok die meting zal afgestemd worden met de betrokkenen en uiteindelijk onderdeel vormen van de KV. Tot zover vanuit de TC.

Twee ontwikkelingen vanuit het Verbond.

Na vijf jaar moet een meetbrief gecontroleerd worden om haar geldigheid te behouden. Dit staat op de meetbrief vermeld onder "Hermeten voor:" in de rechtsboven kolom laatste regel. Omdat er voor de zomer geen wedstrijden worden gezeild en het maar de vraag is of er dit jaar überhaupt nog zeilwedstrijden zijn, heeft het bestuur bij het Verbond geregeld dat de schepen met de verplichting tot hermeten in 2020 dispensatie van een jaar krijgen tot 2021.

Dan de tweede, er zijn wedstrijdlicenties en bemanningslicenties. De eerste is voor de meetbriefhouder en de tweede is voor een deelnemend bemanningslid. Binnen de organisatie van het Verbond wordt op dit moment gewerkt aan een nieuw voorstel. Kern van het voorstel is dat ieder bemanningslid aan boord van een wedstrijdzeilend schip, een wedstrijdlicentie moet bezitten. Voor Klassenorganisaties waar gezeild wordt met relatief grote en wisselde bemanningen, zijn de financiële gevolgen groot.

Het Verbond is een organisatie die opgebouwd is door de aangesloten zeilverenigingen. Zij zijn het die stemrecht hebben op de ledenvergadering van het Verbond. Daarnaast zijn er Klassenorganisaties die met name een rol spelen bij het wedstrijdzeilen binnen de Klasse die zij vertegenwoordigen.

Het bestuur van de Klassenorganisatie Rond en Platbodems vindt iedereen aan boord een wedstrijdlicentie, geen wenselijke ontwikkeling. Wij kiezen ervoor om binnen de structuur van het Verbond onze invloed aan te wenden. Dit betekent dat wij hierin ook optrekken met het bestuur van onze zustervereniging van de VA's. Wel kiezen wij voor een eigen toonzetting. Daarnaast spreekt het bestuur met haar contacten met de invloedrijke grote zeilverenigingen, die via de ledenvergadering van het Verbond over de uiteindelijke keuzes gaan. Als laatste stap informeren wij onze leden over de lopende ontwikkelingen. Of en hoe zij daarmee invloed willen uitoefenen via hun lidmaatschap van hun zeilvereniging, is aan onze individuele leden. Wel ervaren wij het als onze plicht om u te informeren over de lopende ontwikkelingen.

Rest ons u allen in deze bijzondere tijd veel gezondheid toe te wensen.

*Namens het bestuur met vriendelijke groet,
Jan Middelburg
Rombout Jongejans
Kick Mulder*