

# Rond en Platbodem Klassenorganisatie

Secretariaat:  
De Leane 2  
8732 EG Kûbaard  
[bestuur@rondenplatbodem.nl](mailto:bestuur@rondenplatbodem.nl)  
[www.rondenplatbodem.nl](http://www.rondenplatbodem.nl)

## Nieuwsbrief december 2019

*Zeilvrienden ,*

*Het jubileum jaar 2019 zit er bijna op. De schepen liggen allemaal in de winterberging en voor velen zijn de onderhoudswerkzaamheden aangevangen. Een mooi jubileum jaar met mooie evenementen en een prachtig kampioenschap! Als jubileum extra, het optreden van de "weduwen" waar menigeen van genoten heeft. Wat hebben we gelachen en wat hadden we een geluk met het weer! Een goed verslag in de Spiegel der Zeilvaart door Marije Overwater complementeerde dit evenement. Dank je Marije.*

*De discussie over een nauwkeuriger TVF ging onverminderd door, maar heeft gelukkig geen invloed op de sfeer. Laten we trachten dit zo te houden. De TVF-formule staat niet zo zeer meer ter discussie maar het vinden van de juiste meetwaarden van een schip, voor het berekenen van de TVF blijkt nog niet zo eenvoudig. Ondanks nieuwe meetprotocollen en weegprocedures blijken er nog steeds royale onzuiverheden te kunnen ontstaan. De T.C. zal hier verder op ingaan en met voorstellen komen.*

*Ook de nieuwe commissie PR&CC ( public relations en communicatie commissie) heeft zeker niet stil gezeten. Er zijn een aantal voorstellen ontwikkeld die zij zullen presenteren in de algemene jaarvergadering 2020.*

*Het NK 2020 wordt de vijfde keer in Muiden verzeild. We hebben het NK een week naar voren gehaald, zodat het aansluit op Sail en de mogelijkheid bestaat om de 24 uren-race te varen. Wij denken dat dat passend is voor de deelnemers uit het Zeeuwse dan wel Zuid-Hollandse als zij willen deelnemen aan Sail Amsterdam. Daarnaast biedt het de mogelijkheid deel te nemen aan de 24 uren-race en voor een van onze leden om zijn titel te verdedigen.*

*Op laatste ALV is een commissie nieuwe leden in het leven geroepen. De commissie ziet zichzelf als de PR en Communicatie Commissie (afgekort als PRCC). Zij heeft een plan gemaakt waarover in de komende jaarvergadering zal worden gesproken. Er zijn een drietal speerpunten gekozen, te weten; een bemanning donateurschap, meer aandacht voor de website en een mogelijk blog en het introduceren van een open klasse bij het NK. Het idee is om de website te vullen met een verslag per wedstrijd, te realiseren door vooraf een schipper aan te wijzen om een verslag te maken. Hij mag dit natuurlijk delegeren aan zijn bemanning maar hij of zij is er wel verantwoordelijk voor, dat er een verslag liefst met foto komt. Op de jaarvergadering meer.*

*De jaarvergadering zal op zaterdag 1 februari 2020 gehouden worden in de sociëteit van de KNZRV in Muiden. De opening zal om ca. 13 uur geschieden. Een concept agenda is bijgevoegd en de definitieve stukken zullen in de eerste helft van januari 2020 worden toegestuurd. De financiën van 2019 laten een stabiel beeld zien waarbij wij positief uitkomen. Natuurlijk staan ook de bevindingen van de TC op de agenda. Als gastspreker zal Harry Klein het woord tot u richten namens S.K.O.V.(Stichting Kinderen Oncologische Vakantiekampen <http://SKOV.org/skov> ). Deze organisatie*

zeilt jaarlijks met een 8 tal platbodems een route over het IJsselmeer (de Zuiderzeevaart) met aan boord jongeren die geconfronteerd zijn met kanker.

Vanuit de TC.

Door de Technische Commissie is de afgelopen jaren veel werk in het meten van de schepen gestopt. Naar aanleiding van eigen waarnemingen en op advies van Martijn van Schaik is als eerste gekeken of de fouten in het meten van de schepen verminderd kunnen worden. Zo is er een meetmethode inclusief protocol ontwikkeld. In de vorige ledenvergadering is daar het een en ander over gepresenteerd.

In dit seizoen is een aantal maal met Martijn van Schaik gesproken over de TVF en de knelpunten. Bij de laatste bespreking met Martijn in november zijn twee zaken naar voren gekomen en besproken:

1. Er is met Martijn afgesproken dat hij een optimalisatieslag gaat maken voor de typefactoren van de verschillende schepen. Hij gaat hierbij nogmaals deze factoren overwegen en gebruikt daarbij de uitslagen van een aantal wedstrijden van het afgelopen seizoen.
2. De verschillen in de meetbrieven en meetwaardes van schepen van hetzelfde type zijn geanalyseerd en tussen de TC en Martijn besproken. Daarbij bleek dat bij veel schepen aanzienlijke afwijkingen voorkomen. Bijzonder aandacht is besteed aan zusterschepen die gebouwd zijn op basis van digitaal gesneden snijpakketten en van een ontwerp zijn van Hoek of van Martijn zelf. We doelen hier op 10.50 schouwen, 11.85 aken en 10.75 aken. Hier zouden niet al te grote onderlinge afwijkingen kunnen voorkomen. De digitale kennis van de rompen is door Martijn vergeleken met de gemeten waarden. Conclusie: er komen gemeten waarden voor die niet juist kunnen zijn. Ook bij de recent opgemeten en gewogen schepen (HA12, Bruinvis en DD5) komen deze problemen voor. Ook bij het meten van het gewicht met de unster van 50 ton van het watersportverbond (in 2018 gekalibreerd) en gebruik makend van de correctie-tabel, blijven er verschillen van enkele honderden kilogrammen bestaan, tussen gemeten gewicht en berekende gewicht op basis van de digitale tekening.

De TC komt trekt hieruit de conclusie dat bij het opmeten van de romp en het verwerken van de gegevens een verbeteringslag noodzakelijk is.

De TC adviseert het volgende:

- Het her-meten van alle schepen, waarbij het werken volgens een protocol en extra aandacht voor het verwerken van de gegevens, een vereiste is. Dit zal in samenspraak met de Verbondsmeters tot stand moeten komen.
- Het scannen van een schip toe te staan. Hiervoor moeten nog wel een paar uitvoeringsstappen worden uitgewerkt (zie hieronder de verdere toelichting). Wie slaat de gegevens van de scan op? Hoe wordt er vanuit de scan gegevens gehaald voor het berekenen van de TVF? Welke programmatuur is hiervoor al beschikbaar (oa bij de VA's voor de lemsteraken) en wat moet hier voor de ander typen Schouwen, Schokkers en Hoogaarzen nog voor worden ontwikkeld?  
De kosten van het scannen zijn de afgelopen jaren gedaald en bedragen nu ca. 1200 euro per schip voor de VA's (inclusief de verwerking tot de maten voor de TVF).  
Wij adviseren om het scannen naast het "traditionele" meten toe te staan, maar niet verplicht te stellen.
- De optimalisatie van de typefactoren die door Martijn aangereikt wordt, dient te worden opgenomen in de Klassenvoorschriften.

Scannen:

De voordelen van het scannen van een schip is dat het een eenmalige meting betreft (alleen in het uitzonderlijke geval dat er wijzigingen aan de rompvorm worden

*aangebracht moet er opnieuw gescand worden) en een meting met een grote nauwkeurigheid betreft. Bij wijzigingen van het gewicht van de boot (zonder wijzigingen aan de rompvorm) hoeft er met nieuwe maten voor de VBV en VBA alleen een nieuwe berekening gemaakt te worden. Daarnaast worden de invoerdata voor het berekenen van de TVF automatisch gegenereerd uit de scan data, zodat er veel minder kans op meet en invoerfouten is.*

*De TC is van mening dat met betere meetgegevens veel vragen rondom de TVF factoren zullen worden opgelost. Daarna kan dan een verdere evaluatie van de resultaten en de formules plaatsvinden. Dat heeft op dit moment met de grote hoeveelheid fouten in de meetgegevens geen zin.*

*Bij het toestaan van scannen worden een tweetal randvoorwaarden voorgesteld. Eén, een gescand schip krijgt een TVF op basis van de scan. De eigenaar heeft na het uitvoeren van een scan niet de mogelijkheid om op basis van de oude gegevens een TVF te krijgen. Twee, het hoogst geklasseerde schip op het NK dat nog niet gescand is, heeft de verplichting zijn schip te laten scannen op kosten van de klassenorganisatie. Vanwege de kosten wordt deze scan uitgevoerd bij een meetsessie van de klassenorganisatie. Hierdoor zal het aantal schepen dat gescand is gestaag toenemen, zonder dat de eigenaren verplicht op kosten gejaagd worden.*

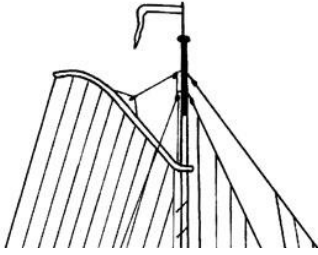
*In de komende jaarvergadering zullen het hier bovenstaande voorstel en de mogelijkheden om te scannen worden toegelicht. In elk geval zal een voorstel worden gedaan om het scannen in principe toe te staan. Mocht het ons lukken een volledig uitgewerkt voorstel, inclusief een mogelijke Technische Vergadering rond te krijgen dan zal dat worden voorgelegd.*

*Tot zover vanuit de TC.*

*Het lijkt me terecht om te concluderen dat onze organisatie volwassen is, leeft en druk bezig is met haar toekomst.*

*Rest ons u allen een prettige Kerst en een voorspoedig 2020 toe te wensen en alle sterkte met de jaarlijkse onderhoud werkzaamheden van het schip.*

*Namens het bestuur met vriendelijke groet,  
Jan Middelburg  
Rombout Jongejans  
Kick Mulder*



# Rond en Platbodem Klassenorganisatie

Secretariaat:  
De Leane 2  
8732 EG Kûbaard  
[bestuur@rondenplatbodem.nl](mailto:bestuur@rondenplatbodem.nl)  
[www.rondenplatbodem.nl](http://www.rondenplatbodem.nl)

## Jaarvergadering 2020

**Uitnodiging jaarlijkse Algemene Ledenvergadering van de Klassen Organisatie Rond en Platbodem,**  
Te houden op **1 februari 2020** in de sociëteit van de KNZRV Muiden, aanvang 13.00 uur.

Gezien de omvang van de vergadering starten we na de lunch.

### Agenda:

- 1       Opening door de voorzitter.
- 2`      Ingekomen stukken
- 3       Mededeling  
Het NK in 2020 zal op 21, 22 en 23 september 2020 te Muiden worden verzeild.
- 4       Goedkeuring van de notulen van de jaarvergadering 2 februari 2019.
- 5       Verslag van de penningmeester over het jaar 2019.
- 6       Verslag van de kascommissie en vaststellen jaarstukken  
De Kascommissie bestaat uit de leden Maaïke Steensma en Willem Schotman
- 7       Decharge van de penningmeester en benoeming nieuwe kascommissie  
De kascommissie bestaat uit de leden Maaïke Steensma en een nieuw te benoemen lid.
- 8       Vaststellen begroting 2020  
Zie voor de cijfers de jaarstukken.
- 9       Commissie nieuwe leden, PR en Communicatie Commissie.
- 10      Vanuit de Technische Commissie
- 11      Jaarprijzen structuur
- 12      Uitreiking jaarprijzen
13.     Wat verder ter tafel komt
- 14      Rondvraag
15.     Sluiting vergadering