



Rond en Platbodem Klassenorganisatie

Secretariaat:
De Leane 2
8732 EG Kûbaard
bestuur@rondenplatbodem.nl
www.rondenplatbodem.nl

Nieuwsbrief april 2019

Zeilvrienden ,

Eindelijk is het dan zover. Het seizoen gaat beginnen, de eerste schepen zeilen alweer, we hebben duidelijkheid over de manier van meten, de TVF formule en de toe te passen procedure om een TVF te berekenen.

Kortom niets staat nog in de weg om 2019 een mooi seizoen te laten worden.

In deze nieuwsbrief zal u het verslag aantreffen van de Technische Commissie aangaande hun bevindingen en de gemaakte afspraken met het KNWV.

Een ding is in ieder geval wel duidelijk geworden; de formule is zo nauwkeurig dat bij de minste verschrijving er volkomen verkeerde TVF-waarden worden berekend. Een verschrijving met deze brei van getalletjes is gauw gemaakt! Veel aandacht is nodig voor het juist omgaan met de gegevens met checks en cross checks. Daarnaast zal ook aandacht geschonken moeten worden aan het (her) wegen van de schepen.

Naast alle werkzaamheden betreffende de TVF is er ook hard gewerkt aan de website , zoals u gezien kan hebben. Het ligt in de bedoeling dat we in 2019 voor het eerst uw inschrijving van het kampioenschap direct kunnen koppelen aan uw betaling via IDEAL. Onze web beheerder, Frank Teurlings is er druk mee, naast zijn toch al drukke bestaan, zoals we allen hebben kunnen lezen in de Spiegel der Zeilvaart.

Al vele jaren wordt het kampioenschap R&P , zoals u ongetwijfeld weet gesponsord door "Workumer Jachtservice". Op verzoek van deze sponsor breng ik de "Hylper hardzeildagen" onder de aandacht.

Dit evenement is er voor alle rond en platbodem schepen en wordt door velen gezien als afsluiting van het seizoen. Wat zou het mooi zijn als we daar dit jaar royaal vertegenwoordigd zouden zijn.

Indien er specifieke wensen zijn voor dit evenement laat u het dan aan het bestuur weten, zodat er gehoor aan gegeven kan worden.

Tot op heden is de opkomst voor dit evenement erg eenzijdig vanuit de VA klasse. Neemt niet weg dat er wel een B-veld van een vijftal schepen aan de start komt. Laten we er in 2019 naar streven dat er tenminste 10 schepen aan de start komen.

Op j.l. ALV is er gesproken over het dalend aantal leden en de vergrijzing van onze organisatie. Als gevolg hiervan is een commissie nieuwe leden in het leven geroepen. Voor de bestuursvergadering in juli zal deze commissie nieuwe leden uitgenodigd worden.

Het bestuur is benaderd door de VA klassenorganisatie voor een gesprek om te bezien of er meer samenwerking mogelijk is. Een afspraak om eens van gedachten te wisselen tussen beide besturen is gemaakt.

Bij het "Fries hout" is er behoefte om een eigen klassenorganisatie op te richten. Op zich een goede ontwikkeling en logisch gezien de ontwikkeling van de TVF. Als dit het wedstrijdzeilen of zeilen met "Fries hout" bevordert zullen wij dit steunen. Neemt niet weg dat wij niet direct voorstander zijn van verdere versnippering.

Daarnaast heeft de TC veel werk verzet. Over de activiteiten is het navolgende verslag geschreven.

Er is in de afgelopen weken meermalen goed overleg geweest door leden van bestuur en Technische Commissie (TC) met het Watersport Verbond(WsV) en Martijn van Schaik.

Deze inspanningen hebben geleid tot de volgende resultaten:

1. Er wordt nu de laatste hand gelegd aan een aanpassing van de KlasseVoorschriften(KV). De verwachting is dat deze hierdoor beter leesbaar en zonder fouten of gebreken zullen worden. Door de TC gesignaleerde fouten en onduidelijkheden worden er uit gehaald en er zal een zin bij moeten komen over het meten van de lengte waterlijn bij zeeschouwen. Deze regel heeft er altijd ingestaan, maar is bij vorige updates en bij het aanpassen van de indeling van de KV verloren gegaan. Er is nooit in een Technische Vergadering van Eigenaren (TVE) besloten dat deze regel zou vervallen.
2. Ten aanzien van de Vollenhovense Schokkers blijkt er een fout te zitten in het rekenprogramma van het WsV. Martijn van Schaik zal hiervoor een oplossing ontwikkelen om deze schokkers goed in het wedstrijdveld in te passen. Hij zal de type factor voor dit schip heroverwegen. De Technische Commissie heeft hem hiervoor de informatie met betrekking tot de resultaten van het afgelopen wedstrijdseizoen aangeleverd.
3. Het vergelijken van 3 verschillende meet methodes voor het opnemen van de romp-maten (een volledige laserscan als "Gouden Standaard" is vergeleken met de klassieke meetmethode van het Watersport Verbond versus de door de Technische Commissie op de jaarvergadering gepresenteerde methode met een laser-vlak) heeft tot de voorlopige conclusie geleid dat de laatste methode afgezien van een tweetal methodische fouten marginaal beter is. Het WsV kreeg een presentatie door het bestuur van de door de TC ontwikkelde methode en beraad zich nu over eventuele invoering, waarbij vooral de vraag is welke methode de meest praktische is.
4. Dringend advies van MvS op basis van zijn analyse is om met name de oudere wegingen te gaan herhalen (hij haalde een afwijking van 600 kg uit de scan ten opzichte van de meetbrief).

Hoe nu verder?

- Het advies van MvS om bepaalde schepen opnieuw te wegen wordt ondersteund door de TC naar aanleiding van haar eigen bevindingen.
- De TC zal het bestuur voorzien van een lijst met schepen die vanwege vermoede afwijkingen in andere meetwaarden als eerste in aanmerking komen voor een her-meting van de romp gegevens. Het advies van de TC is om dit te combineren met een her-weging.
- De TC adviseert eigenaren die menen dat er fouten zitten in de romp gegevens of gewicht zich te melden bij de TC. De TC wijst er op dat slechts metingen door een Verbondsmeter van het WsV kan leiden tot een aanpassing van de meetbrief. Hier zijn kosten aan verbonden, het

bestuur heeft eerder aangegeven hiervoor (tot op zekere hoogte) fondsen ter beschikking te stellen.

- Het WsV heeft aangegeven dat ze willen proberen om voor bovengenoemde aanpassingen van de KV een TVE (via de mail) te organiseren voordat het wedstrijdseizoen start.
- Er zullen daarna nieuwe meetbrieven uitgegeven gaan worden, het streven is om dit voor de ingang van het wedstrijdseizoen te realiseren.
- Naar aanleiding van de gepleegde overleggen gaat de TC zich verder beraden over vereenvoudiging van de KV (zo staat de minimale GOL erg streng in de KV en dat is in principe geen eis die in de KV zou moeten staan, daar dit al in de criteria van het stamboek geregeld is). Ook is gesuggereerd om het meetprotocol uit de KV te halen, zodat het meetprotocol aangepast kan worden zonder een TVE. De vraag is dan wel: wie beheert dat meetprotocol?
- Bij het meten van de tuigage is de bepaling van IZ nog een punt van aandacht voor de TC.

Wij wensen jullie allen een mooie start van het zeilseizoen nadat de laatste klussen zijn afgerond.

Namens het bestuur met vriendelijke groet,

Jan Middelburg

Rombout Jongejans

Kick Mulder