



Rond en Platbodem Klassenorganisatie

Secretariaat:
De Leane 2
8732 EG Kûbaard
bestuur@rondenplatbodem.nl
www.rondenplatbodem.nl

Nieuwsbrief december 2018

De ontwikkelingen rondom meten en de nieuwe TVF en de nieuwe website

Beste zeilvrienden en zielsvriendinnen,

Het jaar is bijna ten einde. Een zeldzaam mooie zeilzomer met daarna nog een prachtig mooi zeilnajaar. Soms wat weinig wind, maar over het algemeen was het geweldig. Tja.. een jaar met een kampioenschap met wel erg weinig wind, het was niet anders. Gelukkig was het wel erg gezellig.

Al de ontwikkelingen rond de TVF formule en de twijfels over onnauwkeurigheden van de data invoer hebben gelukkig de gezelligheid niet beïnvloed.

Het streven is, en blijft, een sportief en gezellig kampioenschap met schepen met een TVF volgens een geaccepteerde formule. Ook de invoer van de gemeten waarden moet volgens een eveneens geaccepteerde methode geschieden. Het meetprotocol en andere regeltechnische zaken worden democratisch vastgesteld tijdens algemene leden vergaderingen in samenspraak met het KNWV of vastgesteld door de Technische Vergadering van het KNWV.

Het bestuur is blij dat de technisch inhoudelijk leden, in de nieuw opgerichte TC, technische commissie, o.a. adviezen voor aanpassingen gaat geven. De TC is hard aan het werk een voorstel voor te bereiden voor een aangepast meetprotocol.

Het was ook het jaar waarin we definitief afscheid hebben moeten nemen van twee bestuursleden, Ruud en Frank. Beide hebben een enorme persoonlijke stempel gedrukt op onze klassenorganisatie. Inzet, enthousiasme en betrokkenheid bij het zeilen met rond en platbodemschepen was voor beiden kenmerkend. Mannen we missen jullie.

Tijdens de uitvaartplechtigheden heeft het bestuur, namens de leden die niet aanwezig konden zijn, hen de laatste eer bewezen. Op de begrafenis van Frank heeft Willem Schotman gesproken en hij heeft het in Memoriam over Frank geschreven.

Namens dit zelfde bestuur wens ik een ieder een gezond en sportief 2019 toe en wens ik allen een mooi zeil- en wedstrijdzeilseizoen toe.

Jan Middelburg

In Memoriam Frank de Bruin

Frank en ik hebben elkaar ontmoet tijdens een buurtborrel.

Hij bleek van zeilen te houden. Hij had een LM 27 waarmee hij rond de Biesbosch zeilde. Ik vertelde hem van de Wadden, de plaaten en de eilanden. Het klikte meteen. We waren jonge pensionado's, we hielden van techniek en we waren uit op avontuur.

Het kostte me weinig moeite om hem aan te monsteren aan boord van de Strandloper. We zeilden voor het eerst de Harlingen-Terschelling race. Zonder enige ervaring eindigden we in de middenmoot van het veld. Euforie al om.

Het smaakte naar meer; Markervuur race, Flevo race en Nationale Kampioenschappen volgden. We leerden dat er een groot verschil is tussen zeilen en wedstrijdzeilen. We leerden met harde en vlagerige Bf 6 te zeilen en een keer zelfs met Bf 8, toen we als een van de weinigen de wedstrijd uitzielden.

Maar er was nog meer: de Deltaweek, Frank's thuiswater. Een week lang varen op stromend water van de ene haven naar de volgende. We zetten de halve winder waar we maar konden. Binnen halen was van latere zorg. Bij harde wind de zeilen aanhalen of bij weinig wind en stroom aan een anker hangen, wachtend op dat ene briesje om ons naar de finish te brengen.

En dan de partijen in Sint Annaland of Zierikzee. Frank hield van mensen. Zodra de wedstrijd afgelopen was dook hij in het kombuis om met borrels en hapjes aan dek te komen. Het was de aftrap voor borrelen, eten en feesten voor de rest van de dag. Beroemd (of berucht?) zijn de partijen in Sint Annaland waar de feestvreugde steevast eindigde met dansen op tafel.

Het hoogtepunt voor Frank was het terugzeilen van de Zeearend van Richard Kaan uit Denemarken. Hij was nu de schipper en het was zijn beurt om mij mee te vragen. Twee schippers op een kussen; daar vaart de duivel tussen. Maar niet bij Frank en ook niet omdat hij zo braaf schipperde. Met harde wind en bokkige golven, maar met vol tuig

voer hij Cuxhaven binnen. De hele haven keek toe hoe we dat gingen redden. Het was zijn vrouw Rinia teveel. Jammer want er was daarna nog zoveel moois te beleven.

Ik begon zicht te krijgen op een andere kant van Frank, de “Stille Kracht” aan boord. Hij was het die nieuwe opstappers wegwijs maakte. Hij was het die ontvelde handen verzorgde als iemand de HW val had laten slippen. Hij was het die opstappers opving wanneer de schipper uithaalde over gebrek aan concentratie. En hij was het die zijn dochter Tessa met man Ilya vroeg om ons de ervaring van het Offshore Racing bij te brengen.

Toen de VA Klassenorganisatie zich afscheidde van de Rond-en Platbodem Klassenorganisatie bood hij meteen aan om de website van de R&PL Klassenorganisatie op poten te zetten. Met zijn artistiek talent heeft hij de website gevuld met de meest prachtige foto's. Iedere platbodemzeiler koestert wel een foto die Frank van zijn schip gemaakt heeft. Zo belandde Frank in het bestuur van de R&PL Klassenorganisatie. Hij werd de ziel en de “Stille Kracht” van de R&PL Klassenorganisatie.

Hij heeft sterk geijverd om de R&PL klassen een eigen Open Nationale Kampioenschap te geven los van de VA klasse. En in september 2009 had de VB-klasse zijn eerste eigen ONK in Medemblik met 12 schepen aan de start. Zijn enthousiasme was aanstekelijk en het organiseren van festiviteiten na de wedstrijd waren zijn ding. Konden we vroeger met pijn en moeite 12 schepen aan de start krijgen, bij het laatste ONK in Muiden waren er 26 schepen.

Twee jaar geleden werd Frank bij acclamatie gekozen tot erebestuurslid van de R en PL Klassen organisatie.

Het laatste jaar tobde Frank met zijn gezondheid. Desondanks zeilde hij nog mee met het ONK van 2017. Het was een mooie tijd, ik zal hem missen.

Willem Schotman
VB 170 Strandloper

Activiteiten van de Technische Commissie

Na de jaarvergadering van augustus 2018, waarin verslag is gedaan over de werkzaamheden en bevindingen van de Technische Commissie, zijn we in het najaar aan de slag gegaan met het ontwikkelen van een meetprotocol. We hebben daartoe verschillende methodes bedacht en in eerst instantie verkend. Een methode heeft bij ons steeds meer vorm gekregen en is verder uitgewerkt tot een uitvoerbare meting. De basisgedachte bij deze meting is dat gewerkt wordt met lasers die dusdanig opgesteld worden dat enige scheefstand van het schip (in zowel de lengte als de dwarsrichting) niet meer van invloed is op de meting. Om dit daadwerkelijk te kunnen testen, zijn een aantal hulpmiddelen ontwikkeld en gemaakt. Samen met lasers die binnen de Technische Commissie beschikbaar zijn en deze hulpmiddelen zijn als eerste de Robbe en daarna de Ventjager nagemeten. Uit deze her-metingen blijken slechts beperkte afwijkingen ten opzichte van de gemeten waardes die in de meetbrieven staan. Wel zijn er een aantal fouten gevonden in de meetgegevens die op de bestaande meetbrieven staan van deze schepen. Overigens is het nog steeds zo, dat we een aantal meetgegevens die gebruikt worden in de meetbrieven, niet hebben en deze dus niet kunnen vergelijken met de waardes die we zelf gemeten hebben. Voor ons was het wel erg bemoedigend dat de door ons ontwikkelde meetmethode geen grote afwijkingen van de bestaande meetwaardes laat zien. Hierbij is het van belang dat de Robbe en de Ventjager recent volledig zijn opgemeten door het Verbond, met een relatief nauwkeurige methode. Van een groot deel van onze schepen zijn vele waardes in een ver verleden gemeten met waarschijnlijk veel grotere onnauwkeurigheden. We menen wel te kunnen concluderen dat de door ons ontwikkelde meetmethode nauwkeuriger is dan de methode die nu door het Verbond wordt gebruikt.

Standpunten Technische Commissie:

De geschreven Klasse voorschriften zijn leidend en bepalend. Deze zijn nog steeds niet aangepast door het Verbond. Martijn van Schaik is nog bezig met een laatste controleslag van de formules en constanten. Wij vinden het jammer dat dit zo lang duurt en willen dat de juiste klassenvoorschriften zo spoedig mogelijk op de websites van het Verbond en de Klassenorganisatie gepubliceerd moeten worden. Overigens lijkt het wel zo te zijn dat het door het Verbond gebruikte rekenprogramma waarmee op dit moment de meetbrieven worden berekend, wel goed is.

Op basis van de formules in het klassenvoorschrift en alle te meten maten zoals in de klassenvoorschriften genoemd, kan de TVF door eenieder zelf worden berekend. Meetgegevens mogen niet publiek worden gemaakt wel is er met het verbond overeengekomen dat de eigenaar indien deze bij de meting aanwezig is, de meetgegevens mag opschrijven voor zichzelf.

Met alles wat wij tot op heden hebben gedaan, hebben we geen aanwijzingen dat de scheepsarchitecten ontwikkelde nieuwe TVF-formule niet goed zou zijn. Het resultaat van een formule is echter niet beter dan de gegevens die erin worden gestopt. Dus kunnen we pas nadat de meetgegevens op orde zijn, verdere analyses maken over de toegevoegde waarde van de nieuwe TVF-formule.

De meetgegevens van de oudere metingen voldeden ongetwijfeld aan de eisen van destijds, maar voor de nauwkeurigheid die nu wordt vereist is de TC van mening dat deze gegevens niet betrouwbaar genoeg zijn. Daarbij dient opgemerkt te worden dat voor het toepasbaar maken van de nieuwe TVF-formule, van de bestaande gemeten schepen alleen de extra benodigde maten recent en nauwkeurig (op het droge) zijn gemeten. Ook het wegen door middel van het meten van de inzinking van het schip (controle watermerken,

of VBV en VBA) is weliswaar een controle van wat ooit is gemeten / gewogen, maar niet echt een methodiek om eventuele fouten en onnauwkeurigheden eruit te halen. Het voorstel vanuit de TC is dan ook het volledig her-meten en her-wegen van de schepen, waarbij de schepen met de oudste metingen en eventueel schepen met opvallende/uitspringende waardes, als eerst dienen te worden aangepakt. Los hiervan is een van de schepen van onze vloot recentelijk op 3 verschillende manieren gemeten: Er is een volledige scan gemaakt, Het watersport verbond heeft een gedeeltelijke scan gemaakt en heeft het schip op de normale manier gemeten. Wij hebben gevraagd om deze gegevens te krijgen, om zo verder inzicht te krijgen over de nauwkeurigheid van de oudere metingen. Ook zou het mooi zijn als we het schip kunnen meten volgens het door ons ontwikkelde meetprotocol

Meetprotocol

Voor eenduidige, en consistente meet en weeg resultaten is het van belang dat dit op een eenduidige manier plaatsvindt. Hiervoor wordt door de Technische Commissie een nieuw meetprotocol ontwikkeld. Dit meetprotocol is in de praktijk ontwikkeld en gebruikt voor de praktijktoetsen bij de Robbe en Ventjager. Het meetprotocol wordt op dit moment duidelijk op papier gezet, zodat iedereen weet hoe een schip gemeten en gewogen moet worden. Dit meetprotocol zal onderdeel worden van de klassenvoorschriften.

Vervolgstappen

De technische Commissie streeft ernaar om het meetprotocol begin 2019 gereed te hebben en te kunnen delen met het Verbond en de leden van de Klassenorganisatie. Als iedereen achter dit meetprotocol staat, kan dat in het voorjaar van 2019 in de klassenvoorschriften opgenomen worden en kunnen de eerste schepen nog volgens dat protocol in het voorjaar van 2019 overnieuw gemeten worden.

Verbondsmeters

Er is een brief vanuit de TC (via het bestuur) aan het Verbond gestuurd met het verzoek om te zorgen dat er meerdere verbondsmeters beschikbaar zijn om de schepen van de R&P-klasse te kunnen meten. Daarbij is aangegeven dat er geïnteresseerden zijn binnen de Klassenorganisatie om opgeleid te worden tot verbondsmeter. Het watersportverbond heeft teruggeschreven dat zij over voldoende meters beschikt (5!) om de schepen te kunnen meten en geen aanleiding ziet om nieuwe meters op te leiden.

Tot zover uit de Technische Commissie.

Bij deze nieuwsbrief wordt ook de uitnodiging van de jaarvergadering meegestuurd. De financiële cijfers zullen voor 2 februari worden nagezonden. Tevens mocht er zich wat wijzigen in de agenda wat wij niet verwachten, dan wordt een nieuwe agenda meegestuurd.

Ook in 2019 zal het NK vanuit Muiden worden verzeild. We worden weer gastvrij ontvangen door de KNZRV waarbij haar beschermvrouwe weer graag van onze aanwezigheid geniet. Het NK zal gevaren worden op vrijdag 30, zaterdag 31 augustus en zondag 1 september. Op de donderdagmiddag (29 augustus) zal de controle van de schepen plaatsvinden.

Op dit moment worden de laatste stappen gezet om de nieuwe website in de lucht te krijgen. Frank Teurlings is hier hard mee bezig., Onze oude website was niet meer goed te onderhouden en voldoet ook niet meer aan de huidige eisen. Er zijn de nodige

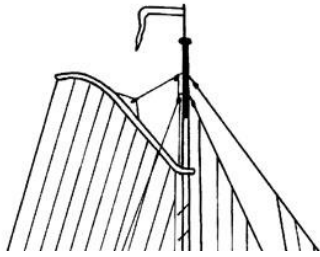
hindernissen te nemen om met behoud van de oude inhoud over te kunnen stappen naar iets nieuws. In het bijzonder de toegangsrechten verkrijgen was niet eenvoudig. We werken er gestaag aan en verwachten dat rond de jaarwisseling de nieuwe site in de lucht is.

Een nieuwe start, dat betekent misschien nu nog een iets kalere site dan we gewend zijn, maar dat zal in de verdere ontwikkeling vast en zeker verder ingevuld en uitgebreid worden. En natuurlijk horen we graag reacties op de nieuwe site.

Om het oude niet direct kwijt te raken, willen we op de nieuwe site een link plaatsen naar de inhoud van de oude site.

Tot slot, prettige feestdagen en een mooi zeilseizoen.

Namens het bestuur met vriendelijke groet,
Rombout Jongejans
Secretaris Rond- en platbodem klassenorganisatie



Rond en Platbodem Klassenorganisatie

Secretariaat:
De Leane 2
8732 EG Kûbaard
bestuur@rondenplatbodem.nl
www.rondenplatbodem.nl

Jaarvergadering 2019

Uitnodiging jaarlijkse Algemene Ledenvergadering van de Klassen Organisatie Rond en Platbodem,

Te houden op **2 februari 2019** in de sociëteit van de KNZRV Muiden, aanvang 13.30 uur.

Naast de jaarlijkse stukken zullen we ons overleden Erelid Frank de Bruin gedenken. Daarnaast zal de TC haar bevindingen over de nieuwe TVF en het meten met ons delen. Gezien de omvang van de vergadering starten we na de lunch.

Agenda:

- 1 Opening door de voorzitter.
- 2` Ingekomen stukken
- 3 Een toast om op gepaste wijze ons overleden erelid Frank de Bruin te herdenken.
- 4 Mededeling
Het NK in 2019 zal op 30, 31 augustus en 1 september 2019 te Muiden worden verzeild. We zijn dan wederom te gast bij de KNZRV.
- 5 Goedkeuring van de notulen van de extra ledenvergadering 28 augustus 2018.
- 6 Verslag van de penningmeester over het jaar 2018.
- 7 Verslag van de kascommissie en vaststellen jaarstukken
De Kascommissie bestaat uit de heren Willem Muller en Willem Schotman
- 8 Decharge van de penningmeester en benoeming nieuwe kascommissie
De kascommissie bestaat uit de leden Willem Schotman en nieuw te benoemen lid.
- 9 Vaststellen begroting 2019
Zie voor de cijfers de jaarstukken. In de begroting heeft het bestuur rekening gehouden met 2000 euro voor het wegen, meten en ontwikkelen van de nieuwe TVF, nadat het nieuwe meetprotocol is vastgesteld. Het bestuur stelt voor de beperkte middelen te besteden aan het juist opmeten van schepen en zo mogelijk nieuwe ledenaanwas te stimuleren. Ons inziens heeft het pas zin een verder optimalisatie van de TVF formule uit te voeren nadat er geen discussie meer is omtrent het meten.

- 10 Bestuur mutaties
Hans Voskuil heeft in het najaar van 2018 besloten zijn bestuurslidmaatschap per direct te beëindigen. Daarnaast heeft Hans zijn erelidmaatschap ingeleverd. Wij willen Hans bedanken voor de enorme hoeveelheid werk die hij heeft gestoken in het meten van onze schepen en het ontwikkelen van de nieuwe TVF.
Conform het roulatieschema is de secretaris Rombout Jongejans aftredend. Hij stelt zich verkiesbaar voor een nieuwe termijn. Tegenkandidaten kunnen zich tot 27 januari 2019 schriftelijk melden bij de voorzitter Jan Middelburg (mag ook per e-mail).
In de statuten is opgenomen dat het bestuur slechts uit een oneven aantal bestuursleden mag bestaan. Op dit moment zijn er drie bestuursleden, op een ledental van 45. Het bestuur stelt voor met drie bestuursleden verder te gaan en daarnaast met een tweetal commissie voorzitters te gaan werken. De ene commissie is de Technische Commissie onder voorzitterschap van Sebald van Royen en de andere is de nieuw te vormen commissie over meetbrieven en reglementen. De voorzitter van deze laatste commissie verricht feitelijk de werkzaamheden van de huidige commissaris meetbrieven en reglementen. De voorzitters van beide commissie kunnen gevraagd en ongevraagd aanschuiven bij een bestuursvergadering. Wij denken dat we met deze werkwijze onze kleine vereniging slagvaardig kunnen sturen.
- 11 Vanuit de TC.
De klassenvoorschriften en de berekening van de TVF
Het meetprotocol.
De ervaringen van de nagemeten schepen. Hierbij zal ook de metingen aan de Guillaume d'Orange worden mee genomen.
- 12 Uitreiking jaarprijzen
De jaarprijzen zijn berekend aan de hand van de deelname aan de volgende wedstrijden: LA (niet verzeild), HT, Markervuur, Charity, Delta 3 dagen, Van Loon, Flevo (niet verzeild), NK nationaal kampioen B/C , Hylper ((niet verzeild), Bommelse mosselrace en de Friese Hoek
De prijzen zijn:
- de nieuwe wisselprijs van het NK, deze wordt uitgereikt aan Nico Feddes
- De jaarprijs C-klasse
- De jaarprijs B-klasse
- Pechvogelprijs.
- Vaarprijs
Daarnaast zal de nieuwe wisselprijs van het NK worden uitgereikt aan de Silveren Maen.
13. Rondvraag en wat verder ter tafel komt
14. Sluiting vergadering