

W.L. Manneke
Prins Hendrikkade 156 A
3071 KP Rotterdam

Rond- en Platbodem Klassenorganisatie
T.a.v. de voorzitter, De heer J. Middelburg
Kruisbaan 19
5051 BR Goirle

Rotterdam, 18 augustus 2018

Betreft : Verandering meetbrief in periode juni-augustus 2018 en in TVF Kliew / VC 101, Klasse Rond- en Platbodem VC

Geachte heer Middelburg,

Sinds 1970 varen wij met ons familieschip Kliew (VC 101) wedstrijden. Vlak voor de zomervakantie 2018 ontvingen wij van de KNWV de meetbrief zonder enige dispensaties en uitsluitingen voor dit jaar geldig tot 31-03-2019. In de afgelopen jaren zijn er geen enkele wijzigingen aan ons schip (Kliew VC 101) aangebracht en is het schip ook niet hermeten maar is de TVF wel ruim 10% is gestegen! In de meetbrief zoals vandaag op de website van de Klassenorganisatie is te downloaden zijn t.o.v. de in juni jl. verstrekte meetbrief zonder enige mededeling of overleg dispensaties toegevoegd en is een uitsluiting voor deelname aan het NOK 2018 opgenomen!

Verschillen meetbrief juni en augustus 2018

In juni jl. ontvingen wij van de KNWV een meetbrief die zonder enige beperkingen/dispensaties geldig is tot 31-03-2019. In de meetbrief die op 18 augustus jl. van de website van de Rond- en Platbodem Klassenorganisatie is gedownload is zonder enige mededeling en overleg met ons o.a. opgenomen dat het een tijdelijke meetbrief betreft, dat de meetbrief niet geldig is voor het NOK 2018 en een vraagteken v.w.b. schroef gegevens.

Meetbrief ontvangen van KNWV in juni 2018	Meetbrief op website Klassenorganisatie 18 augustus 2018
Geldig tot 31-03-2019	Geldig tot 31-03-2019
Verbonds dispensatie: geen	Verbonds dispensaties: 1. Tijdelijke meetbrief 2018; 2. Schip moet voor meetbrief 2019 worden gewogen en hermeten; 3. Niet geldig voor ONK 2018; 4. Schroef gegevens ?

Tabel: verschillen in meetbrief juni 2018 en 16-08-2018

T.a.v. het de schroef gegevens kan u melden dat deze vanaf 1970, sinds wij het schip in de familie hebben, niet gewijzigd zijn!

Ten aanzien van de overige na juni 2018 door u opgenomen dispensatie en uitsluiting wil ik u vriendelijk vragen om uiterlijk een week voor het NOK 2018:

- 1) een schriftelijke toelichting te geven op de redenen waarom de meetbrief van juni 2018 (nauwelijks 2 maanden geleden!) en geldig tot 31-3-2019 geen dispensaties / uitsluiting NOK bevat en de recent op de website van de Klassenorganisatie geplaatste meetbrief (eveneens geldig tot 31-03-2019!) tijdelijk is en deelname aan het NOK 2018 uitsluit zonder dat enige aanpassing aan het schip of tuigage of hermeting heeft plaatsgevonden?
- 2) aan te geven of de meetbrief wel of niet geldig is?
In grote letters is op de meetbrief aangegeven dat de deze geldig is tot 31-03-2019 maar tegelijkertijd geeft u i.t.t. tot de twee maanden geleden afgegeven meetbrief, bij de dispensaties aan dat deze niet geldig is voor het NOK 2018!

gezeild moet worden t.o.v. de v.w.b. ontwerp, lengte en rompvorm vrijwel gelijkwaardige schepen –voorzichtig uitgedrukt- sterk afgenomen is door deze gang van zaken.

Herbezinning

In de periode als bestuurslid van uw organisatie aan het begin van deze eeuw heb ik, samen met anderen, gepleit voor het niet volgen met de VC klasse van de ontwikkelingen in de VA klasse, hetgeen uiteindelijk resulteerde in een afsplitsing in 2004. Het lijkt er, gezien de TVF ontwikkelingen in de afgelopen jaren, helaas op dat nu ook binnen de VC klasse de geschiedenis zich herhaald. TVF ontwikkelingen worden complexer, metingen en wegen wordt kostbaarder met als gevolg dat er jaren geen sprake meer is van nieuwe toetreders en dat minder fanatieke maar wel trouwe wedstrijdzeilers die deze ontwikkelingen niet kunnen/willen volgen afhaken. Het gevolg is dat de toch al niet al te grote VC klasse (slechts 7 meetbriefhouders volgens uw website) nieuwe aanwas ontbeert en nog verder wordt gedecimeerd. De afsplitsing van de VC/VB klasse van de VA klasse in 2004 is juist de reden geweest om het afhaken van trouwe wedstrijdzeilers en het minder toegankelijk worden voor nieuwe liefhebbers i.v.m. complexe en kostbare TVF ontwikkelingen te voorkomen.

Ik wil u dan ook vriendelijk vragen om niet alleen met veel rekenkundig verstand maar ook op basis van minstens eenzelfde hoeveelheid boeren- en zeilersverstand de afsplitsing van de VA klasse en de recente TVF ontwikkelingen te evalueren/herbezinnen en te bekijken hoe met nagenoeg dezelfde 9.85 Vreedenburg schokkers weer competitief gelijkwaardig is te wedstrijdzeilen en de klasse toegankelijke te houden /malen voor mogelijk nieuwe deelnemers ?

Tot slot

Een korte scan van TVF's uit VB (zie bijlage) leert dat de TVF van ons schip hoger is dan nummers 1 tot en met 3 in de van de grotere VB klasse NOK 2017 ! Deze schepen zijn tussen de 9% en 20% langer en hebben een TVF die 1% hoger of tussen de 5% en 10% lager is !! Indien uw evaluatie/herbezinning niet tot aanpassingen leiden of niet plaatsvinden dan wil ik u verzoeken om ons schip op zo kort mogelijke termijn dispensatie te verlenen om te mogen varen in de VA klasse ? Op deze wijze kunnen wij varen tegen weliswaar niet gelijkwaardige schepen maar wel tegen schepen met een bijna vergelijkbare TVF.

Met vriendelijke groet,



W. L. Manneke

Bijlage: Tabel vergelijking lengte en TVF Klieuw en nummer 1, 2 en 3 van VB klasse NOK 2017

Naam schip	Zeilnummer	Lengte	Verschil t.o.v. Klieuw	TVF	Verschil t.o.v. Klieuw
Schollevaer	VB314	11.85	19.70%	1.0257	1.31%
Silveren Swaen	3 ZB	11,8	19.21%	0.9585	-5.50%
D'Liefde	VB 294	10.78	9.16%	0.9138	-10,03%
Klieuw	VC 101	9,85		1.0128	

Tabel: vergelijking lengte Klieuw en nummers 1,2 en 3 van VB klasse in NOK 2017