



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap Rond- en Platbodems B-Klasse
en het
Klassenevenement Rond- en Platbodems C-Klasse

georganiseerd door de Koninklijke Nederlandse Zeil- & Roeivereniging te Muiden
en de klassenorganisatie Rond-en Platbodems
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 1 september tot en met 3 september 2017 op het Markermeer nabij Muiden

1 REGELS

- 1.1** De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2017-2020)*.
- 1.2** Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing voor de Rond-en Platbodemklasse B
- 1.3** De volgende regels worden gewijzigd:
RvW A4, A5, zie WB 11.3
RvW 28, zie WB 12.2
RvW 44.1, zie WB 14
RvW A4, A5, 35 en 62.1(a), zie WB 15.2 en WB 15.3
RvW 61.1(b), 62.2, 65.2, 66, zie WB 16
- 1.4** Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.5** Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 6 Bft of hoger bedraagt (>22 knopen), gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Daarnaast is het wedstrijdcomite bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal bij het wedstrijdsecretariaat in het clubgebouw van de KNZ&RV.
- 2.2** Het wedstrijdsecretariaat is op alle wedstrijddagen geopend van 8.30 tot 9.00 uur, alsmede na afloop van de wedstrijden.
- 2.3** Marifoonkanaal 72 kan worden gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers.
- 2.4** Op alle wedstrijddagen zal een kort palaver worden gehouden in of voor de Pampusbar om 8.45 uur. De Pampusbar bevindt zich aan de oostkant van het clubgebouw.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Sein op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast naast het clubgebouw bij de Pampusbar.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 Data van de wedstrijden:

Datum	Klasse B en Klasse C (aparte startklassen)
1 september	3 korte baanwedstrijden
2 september	3 korte baanwedstrijden
3 september	1 middellange baan wedstrijd

- 5.2 Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat de klasse niet meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.

5.3 De tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

10.25 uur B-Klasse
10.30 uur C-Klasse

Bij meerdere wedstrijden per wedstriiddag worden zo snel mogelijk doorgestart.

- 5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 5.5 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15.00 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

Klassevlag voor de B-Klasse is seinvlag "D"
Klassevlag voor de C-Klasse is seinvlag "E"

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaatsen van het wedstrijdgebied.

De keuze in welk wedstrijdgebied gevaren wordt wordt dagelijks voor 9.00 uur op het officiële mededelingenbord bekend gemaakt.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel A tonen de banen op vrijdag 1 en zaterdag 2 september en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de banen kan variëren, afhankelijk van het aantal wedstrijden op een dag en de windsnelheid

Op zondag 3 september voor 9.00 uur zal de te zeilen middellange baan langs uitgelegde merktekens en bestaande betonning bekend gemaakt worden op het officiële mededelingenbord.

8.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven.

De te zeilen baan wordt met een baannummer door middel van een geel bord met zwarte cijfers op het startschip aangegeven.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan zijn cilindrische gele boeien en bestaande betonning vermeld op het baanoverzicht dat bekend gemaakt wordt voor 9.00 uur op zondag 3 september. Voor de posities van de bestaande betonning wordt verwezen naar de meest recente hydrografische kaart, alsmede evt. wijzigingen uit het "Bericht voor Zeevarenden".

9.2 Nieuwe merktekens zoals beschreven in bepaling 12.1 zijn rode cilindrische boeien.

9.3 De startmerktekens zijn drijfbakens met staak voorzien van oranje vlag.
De finishmerktekens zijn drijfbakens met staak voorzien van oranje vlag.

9.4 Een wedstrijdcomité vaartuig die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.

10 RESERVE

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de startlijn. Het startschip bevindt zich aan de stuurboordzijde van de startlijn.

11.3 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen (of de finishlijn verplaatsen) en, zo snel als praktisch mogelijk is het oorspronkelijke merkteken verwijderen. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.
- 12.2 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de finishlijn.

14 STRAFSYSTEEM

RvW 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Streeftijden per wedstrijd zijn als volgt:

1 september	70 minuten
2 september	80 minuten
3 september	180 minuten

- 15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3 Boten die op 1 en 2 september niet finishen binnen 40 minuten, gemeten in gecorrigeerde tijd, nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.
Boten die op 3 september niet finishen binnen 60 minuten, gemeten in gecorrigeerde tijd, nadat de eerste boot in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdsecretariaat. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 75 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 20 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in het wedstrijdsecretariaat, vanaf de aangegeven aanvangstijd.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomite zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

- 16.5** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.

- 16.6** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomite worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

- 16.7** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

- 16.8** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

17 SCOREN

- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap/evenement geldig te maken.

- 17.2**
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 5, 6 of 7 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - (c) De middellange baan wedstrijd komt niet voor aftrek in aanmerking.

- 17.3** De score van de middellange baan wedstrijd op zondag 3 september zal, vermenigvuldigd met factor 1,5, meetellen in het eindklassement.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

- 18.2** Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het wedstrijdsecretariaat zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

- 18.3** Bij het kruisen van de betonde vaargeul Lelystad – Amsterdam dient erop gelet te worden dat het scheepvaartverkeer niet in gevaar komt of belemmerd wordt. Beroepsschepen hebben een grote dode hoek, lange stopweg en geringe uitwijkmogelijkheden. Steek daarom zo mogelijk altijd achter de beroepsvaart de vaargeul over.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
Dit artikel 19.1 geldt alleen voor de B-Klasse.

- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comite gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomite of het technisch comite om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de aankondiging en/of op de website van de klassenorganisatie.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan een witte vlag met rode letters "RC".

23 RESERVE

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen.

25 RESERVE

26 RESERVE

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten, behalve in noodgevallen.

De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie en kan door de wedstrijdleiding worden gebruikt voor mededelingen aan de deelnemers conform WB bepaling § 2.3

28 PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot in de B-Klasse verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medailles.

De verantwoordelijke persoon van de winnende boot in de B-Klasse verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medailles van het Watersportverbond.

In de C-Klasse zullen overall prijzen worden uitgereikt aan de stuurman en bemanning van de winnende en de als tweede geplaatste boot.

Daarnaast worden per dag-klassement de volgende prijzen uitgereikt:

- tot en met 4 deelnemers: 1 prijs
- vanaf 5 t/m 8 deelnemers 2 prijzen
- vanaf 9 deelnemers 3 prijzen

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 RESERVE

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

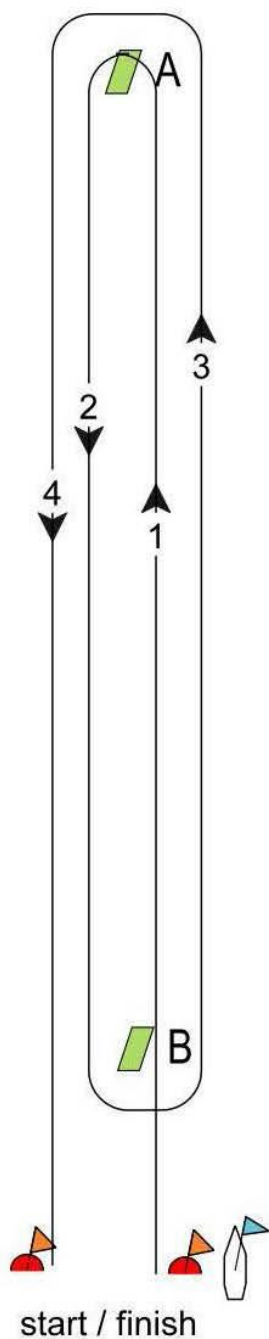
De wedstrijdleader is Hein Nanninga

De voorzitter van het protestcomite is Conny Hofmann

Het door het Watersportverbond aangestelde technisch comite staat onder leiding van Hans Voskuil

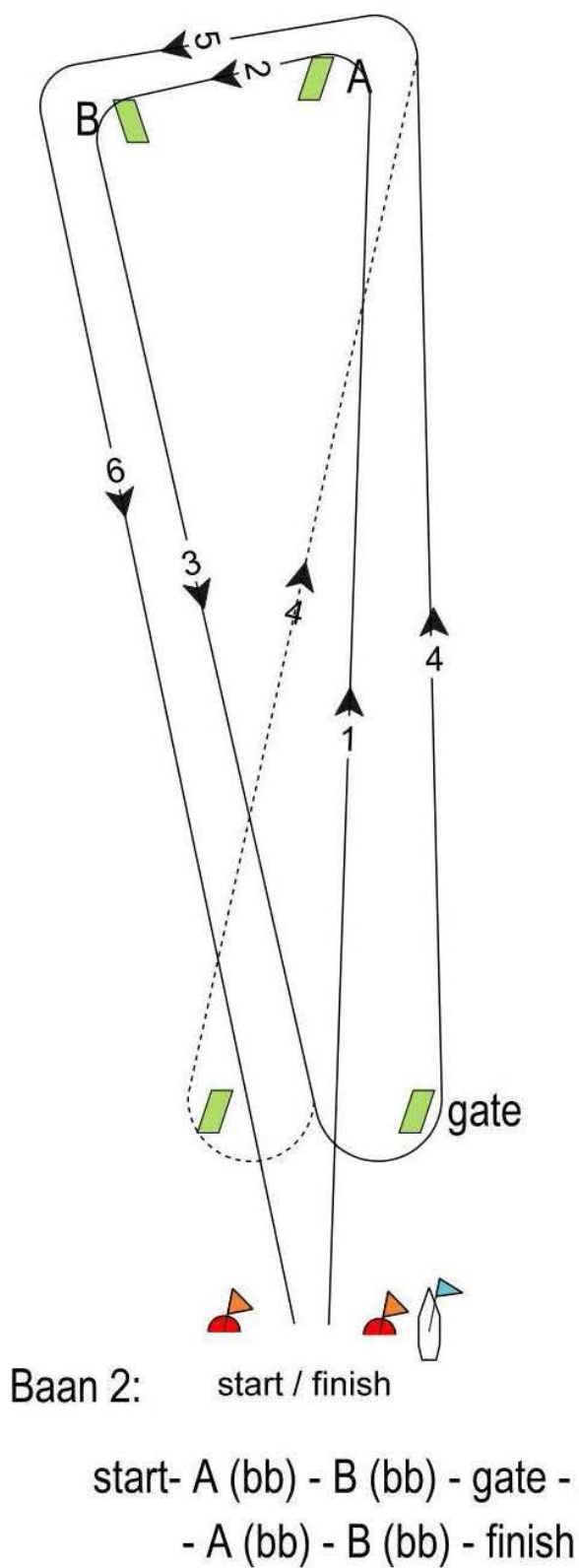
Aanhangsel A

Baan 1 en Baan 2

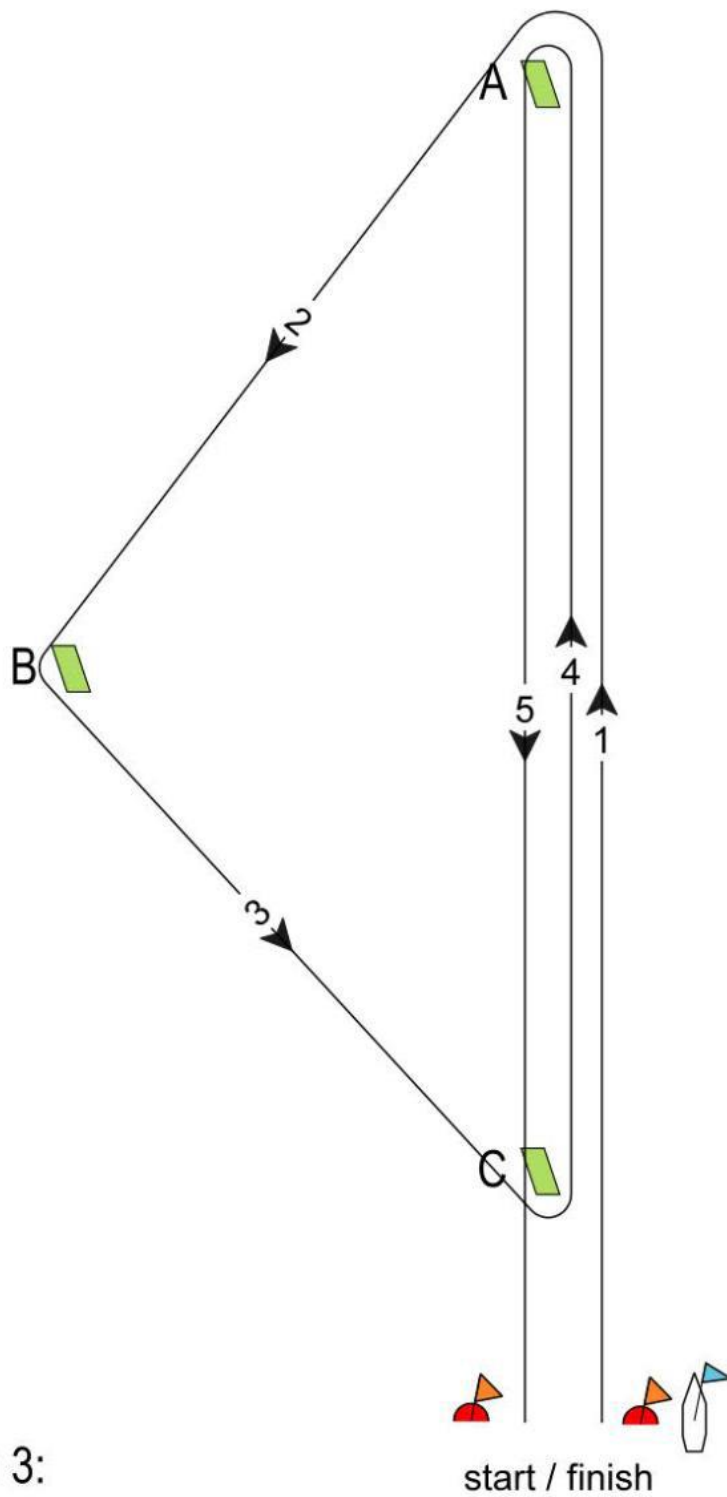


Baan 1:

start- A(bb) - B(bb) - A(bb) - finish



Baan 3



Baan 3:

start / finish

start- A(bb) - B(bb) - C(bb) - A(bb) - finish

