

Wedstrijdbepalingen

voor het

Nederlands Kampioenschap Rond- en Platbodems B klasse

en het

Klassen Kampioenschap Rond- en Platbodems C klasse

georganiseerd door WSV Gooierhaven en
de klassenorganisatie Rond- en Platbodems

in samenwerking met het Watersportverbond

van vrijdag 4 september tot en met zondag 6 september 2015

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) worden als volgt gewijzigd: regel 26, regel 28.1, regel 29.1, regel 35, regel 40, regel 44.1, regel 55, regel 60.1, regel 62.1(a), regel 62.2, regel 65.2, regel 66, regel A4, regel A5, regel A11, Deel 4.
- 1.4 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.5 (NP) Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 6 Bft of hoger bedraagt. Dit is 10,8 m/sec of meer, dan wel 22 knopen en meer, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan twee knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangsel C Windsnelheden.

Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.





2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het wedstrijdbureau. Het wedstrijdbureau is in het havenkantoor van de gemeente haven van Monnickendam.
Het wedstrijdbureau is alle wedstrijddagen geopend vanaf 07.30 tot 08.00 uur, op vrijdag 4 september en zaterdag 5 september vanaf 17.00 tot 18.00 uur, op zondag 6 september vanaf 15.00 tot 16.00 uur.
- 2.2 Op alle wedstrijddagen zal om 08.00 uur palaver worden gehouden bij het Wedstrijdbureau.
- 2.3 Marifoonkanaal 72 kan worden gebruikt voor mededelingen, betreffende de programmering van de volgende wedstrijd op die wedstrijddag, van de wedstrijdleiding aan de deelnemers.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 08.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het wedstrijdbureau
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y  wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN



- 5.1 Data van de wedstrijden:

<i>Datum:</i>	<i>Aantal geplande wedstrijden voor startgroep 1 en 2</i>
4 september	Drie korte baan wedstrijden
5 september	Drie korte baan wedstrijden
6 september	Eén middellange baan wedstrijd

- 5.2 Eén extra wedstrijd per dag kan worden verzeild op voorwaarde dat niet meer dan één wedstrijd op het schema voor komt.
- 5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd voor startgroep 1 van iedere dag is 09.55 uur.
De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van startgroep 2 van iedere dag is 5 minuten na de geldige start van startgroep 1
- 5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidssein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 5.5 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 13.00 uur

6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Startgroep	Klasse	Klassenvlag
Startgroep 1	C klasse (HC, VC en ZC)	Seinvlag W 
Startgroep 2	B klasse (HB, VB en ZB)	Seinvlag J 

7 (NP) WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is gelegen op het Markermeer ten oosten van de monding van de Gouwzee. Het startgebied bevindt zich ongeveer 45 minuten varen vanaf de haven van Monnickendam ter hoogte van boei MN1-GZ2.

Op alle wedstrijddagen zal voor 08.00 uur op het officiële mededelingenbord de plaats van het startgebied worden bekendgemaakt.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel A achter deze bepalingen tonen de banen op vrijdag 4 en zaterdag 5 september.

De banenkaart geeft bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 4 tot 12 mijl zijn, afhankelijk van het aantal wedstrijden op een dag en de windsnelheid.

Zondag 6 september om 08.00 uur tijdens het palaver zal de te zeilen middellange baan langs uitgelegde merktekens en bekende merktekens worden gepubliceerd en worden opgehangen op het officiële mededelingenbord.

8.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven d.m.v. witte borden met blauwe cijfers.

De te zeilen baan wordt met een baannummer door middel van een geel bord met zwarte cijfers op het startschip aangegeven.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan zijn:

Groene cilindervormige opblaasboeien en bestaande betonning vermeld op het baanoverzicht dat bekend gemaakt wordt voor 08.00 uur zondag 6 september op het officiële mededelingenbord.

De positie van bestaande betonning is aangeduid op de Hydrografische kaart 1810 van 2015 aangevuld met evt. wijzigingen uit het "Bericht aan Zeevarenden" uitgegeven door de Nederlands Hydrografische Dienst.


9.2 Nieuwe merktekens zoals beschreven in bepaling 12.1 zullen zijn gele cilindervormige boeien zonder aanduiding.

9.3 De startmerktekens zijn drijfbakens met staak voorzien van oranje vlag, De finishmerktekens zijn drijfbakens met staak voorzien van oranje vlag.

9.4 Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.

10 RESERVE

11 DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2 De startlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de startlijn.
- 11.3 [DP] Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.
- 11.5 Wanneer vlag U  als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste *merkteken*, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild. Dit wijzigt regel 26, wedstrijden starten, en A5 Wanneer vlag U als voor bereidingssein wordt gebruikt is regel 29.1, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD. Dit wijzigt regel A11 scoringafkortingen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen (of de finishlijn verplaatsen) en, zo snel als praktisch mogelijk is het oorspronkelijke merkteken verwijderen. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.
- 12.2 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt regel 28.1

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de finishlijn

14 STRAFSISTEEM

Voor de alle klassen is regel 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Streeftijden zijn als volgt:

<i>Datum</i>	<i>Streeftijden in minuten na het startsein van de startgroep</i>
4 september	60 minuten
5 september	90 minuten
6 september	180 minuten

- 15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).
- 15.3 Boten die op 4 en 5 september niet finishen binnen 45 minuten, gemeten in gecorrigeerde tijd, nadat de eerste boot in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt Regel 35, Regel A4 en Regel A5.

Boten die op 6 september niet finishen binnen 75 minuten, gemeten in gecorrigeerde tijd, nadat de eerste boot in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt Regel 35, Regel A4 en Regel A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdbureau. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 90 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 10 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in het wedstrijdbureau, vanaf de aangegeven aanvangstijd.
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5** Overtreding van de bepalingen gemerkt met [NP] zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 16.6** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt regel 66.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt regel 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.

17 SCOREN

- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 17.2**
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 5, 6 of 7 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - (c) De middellange baan wedstrijd komt niet voor aftrek in aanmerking.
- 17.3** De score van de middellange baan wedstrijd op zondag 6 september zal, vermenigvuldigd met factor 1,5, meetellen in het eindklassement.

18 [DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels. Op het water kan een boot door een uitrustingscontroleur of een meter worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 **Reserve**

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan een blauwe vlag met witte letter C.

23 **Reserve**

24 [DP] Afvalafgifte

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen. Boten die dit artikel overtreden krijgen de score "DPI". Dit wijzigt regel 55 (RvW).

25 **Reserve**

26 **Reserve**

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radiob berichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

De marifoon wordt gebruikt voor veiligheidscommunicatie en kan door de wedstrijdleiding worden gebruikt voor mededelingen aan de deelnemers conform bepaling 2.3

28 PRIJZEN

- 28.1** Prijzen voor het Nederlands Kampioenschap Rond- en Platbodems B klasse:
Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s).
De Verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.
Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.
- 28.2** Prijzen voor het Klassen Kampioenschap Rond- en Platbodems C klasse:
Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Klassen Kampioen.
De verantwoordelijk persoon van de winnende boot ontvangt de Rode Kampioenswimpel van het Watersportverbond.
- 28.3** Andere prijzen zullen worden als volgt worden gegeven:
Per dag klassement worden prijzen uitgereikt:
Tot en met 4 deelnemers: 1 prijs.
Vanaf 5 tot en met 8 deelnemers: 2 prijzen
Vanaf 9 deelnemers: 3 prijzen

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

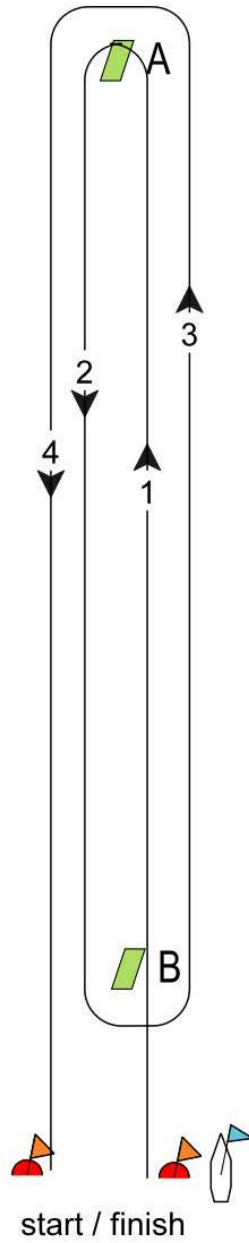
31 ORGANISATIE

De organisatie berust bij WSV Gooierhaven en de Rond- en Platbodem Klassenorganisatie i.s.m. het Watersportverbond

Door het watersportverbond aangestelde officials:

De wedstrijdleider:	T E van Strien
De voorzitter van het protestcomité:	M P J ter Velde
De klassencontroleurs zijn:	H Voskuil J Hekhuis B K v/d Loo

Aanhangsel A

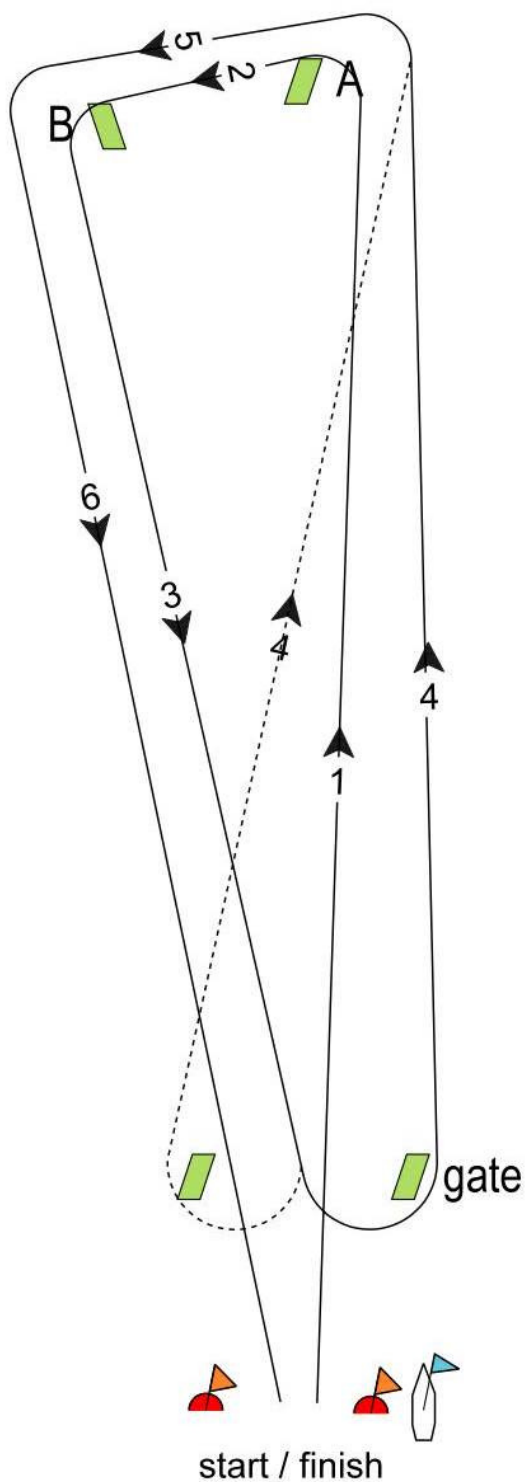


Baan 1:

start / finish

start- A(bb) - B(bb) - A(bb) - finish

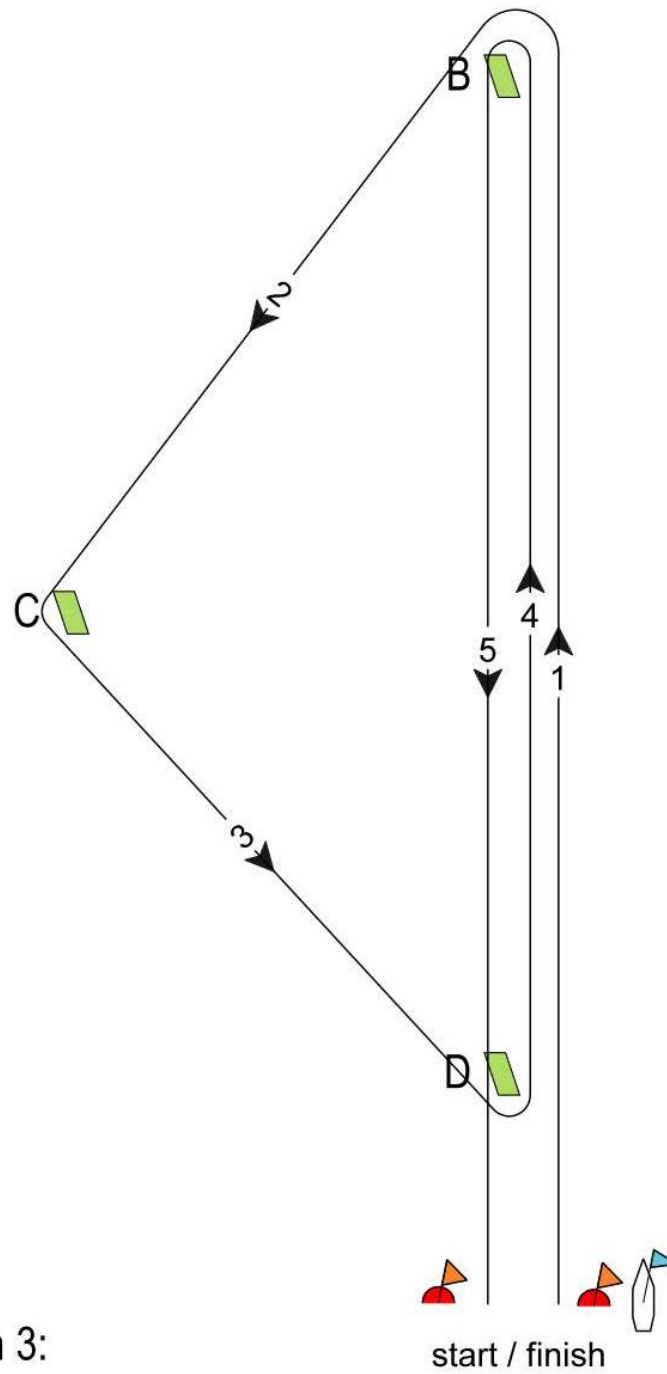
BAAN 2:



Baan 2:

start- A (bb) - B (bb) - gate - A (bb) - B (bb) - finish

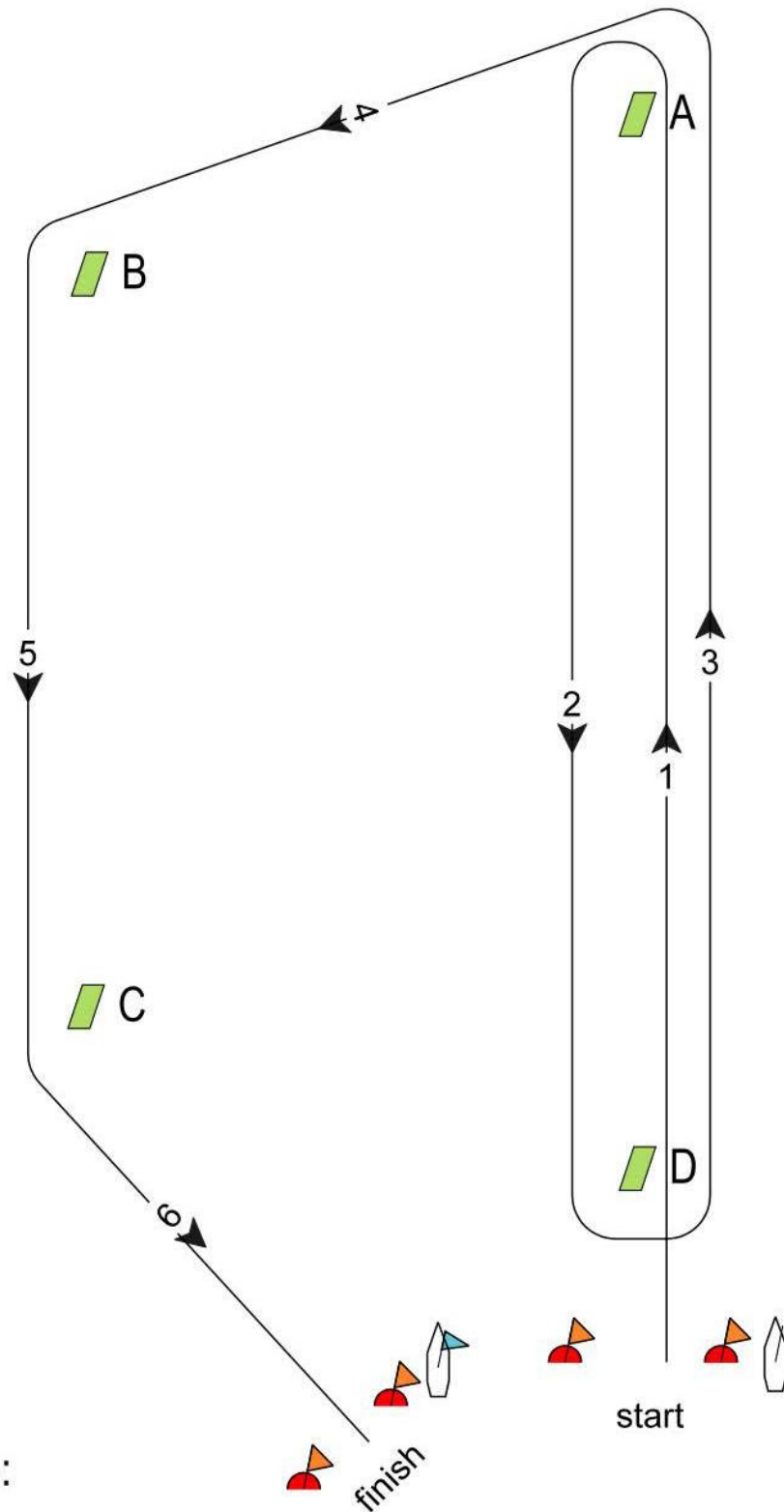
BAAN 3:



Baan 3:

start- A(bb) - B(bb) - C(bb) - A(bb) - finish

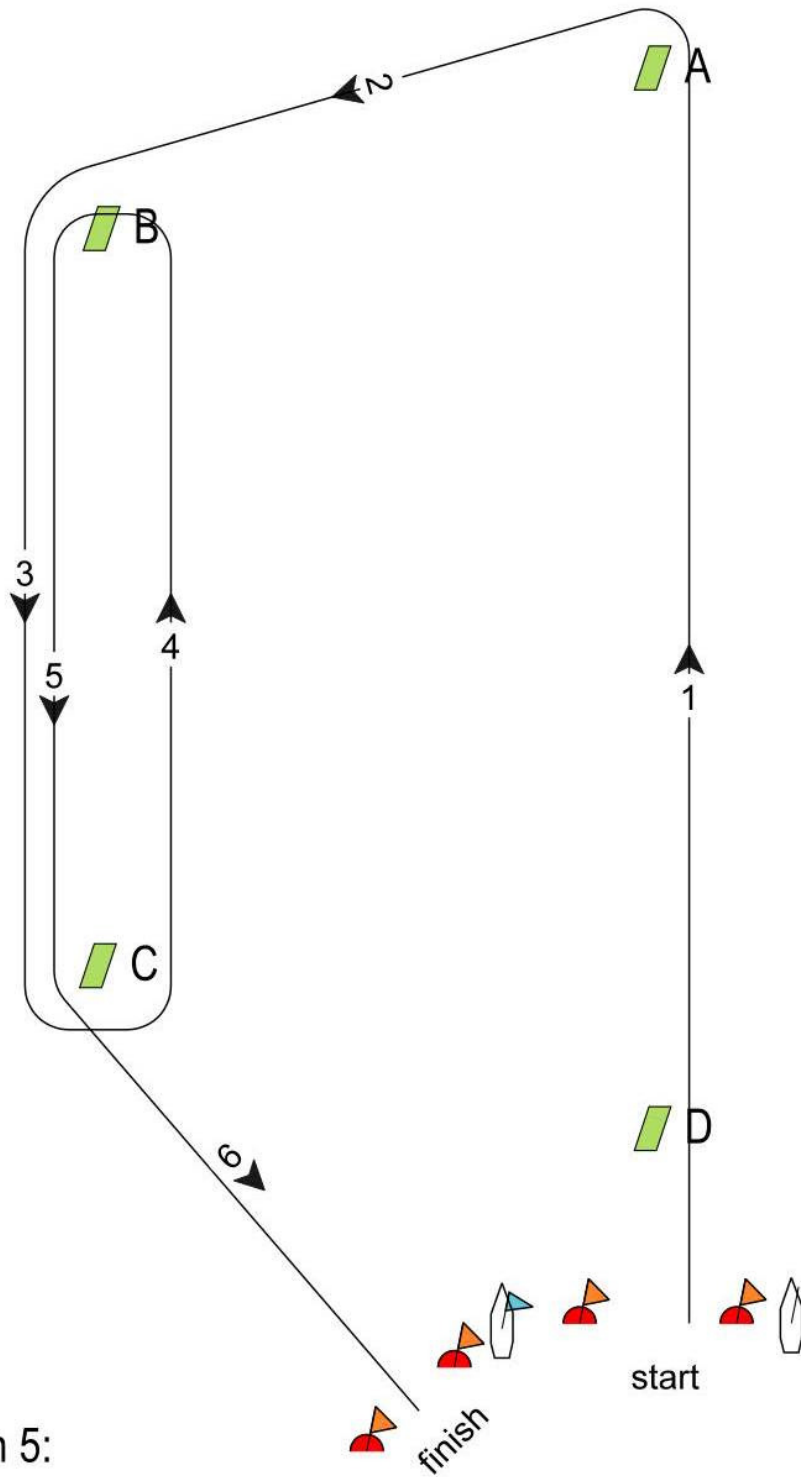
BAAN 4:



Baan 4:

start- A(bb) - D(bb) - A(bb) - B(bb) - C(bb) - finish

BAAN 5



Baan 5:

start- A(bb) - B(bb) - C(bb) - B(bb) - C(bb) - finish



Aanhangsel B

Wedstrijdgebied NK Rond en Platbodems B en KK Rond en Platbodems C klasse 2015

