

1 Meet en Weegreglement

Datum: Maart 2002

Van toepassing:

De criteria van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten, Internationaal Reglement Wedstrijdzeilen

Aanvulling op:

Klasse voorschriften Ronde en Platbodemjachten met de daaraan verbonden Aanhangsels en Bijlagen.

Doelgroep: De H HA, HB, V, VA, VB en ZB klassen verplicht.

Vrijwillig voor overige niet nader genoemde klassen.

Doel:

Door middel van weging van een schip de waterverplaatsing (D) bepalen, alsmede bepalen van de positie van de uitwateringsmerken.

Uitvoering:

1. Een schip wordt gemeten in zoet water.
2. Een schip wordt zeilklaar in het water; met staande mast, alle rondhouten, roer en zwaarden op hun normale positie, inclusief; ballast, complete gemeten zeilgarderobe, inventaris en met tankinhouden zoals de eigenaar, gemiddeld genomen, wedstrijd wil gaan varen, ter meting aangeboden.
3. Voorafgaande aan de weging worden door de verbondsmeter de navolgende maten bepaald:
 - LOA (lengte over de steven)
 - OA (overhang achter)
 - OV (overhang voor)
 - VBA (vrijboord achter)
 - VBV (vrijboord voor)
 - BWL (breedte waterlijn op 1/3 LWL van voren)
 - D1 en D2 (diepgangsmaten op 1/3 en 2/3 LWL van voren)De plaats (maatstreep) van de uitwateringsmerken wordt aangegeven door de verbondsmeter, d.m.v. watervaste stift op de positie waar uitwateringsmerken aangebracht dienen te worden.
4. Het schip wordt onmiddellijk hierna gewogen met behulp van een kraan of een bok door middel van een geijkt en gecertificeerd weegtoestel, bijvoorbeeld unster of loadcel. Het meetbereik van de te gebruiken weegtoestellen moet aangepast zijn aan de te meten scheepsgewichten Het unster zal door de K.N.W.V. ter beschikking worden gesteld.

Bijkomende bepalingen:

- a. De verplichte uitwateringsmerken worden met de maatstreep gelijk aan de gemeten waterlijn aan beide zijden op voor- en achterstevens aangebracht, het bakboord merk even hoog als het bepalende stuurboord merk (zie ook g)
- b. Bij het ontbreken van een steven zal het merk op hart schip de heve (het opgebrande deel van het vlak) worden aangebracht.
- c. De eigenaar van een schip is verantwoordelijk voor het op de juiste plaats aanbrengen van de uitwateringsmerken.
- d. De klasse organisatie stelt de uitwateringsmerken ter beschikking. Deze zijn te verkrijgen bij de penningmeester tegen betaling van de kosten
- e. De standaard merken mogen indien noodzakelijk voor hun positionering ingekort/verkleind worden, zolang ze maar minimaal lang genoeg blijven voor de marge in diepgang (zie ook II).
- f. Middels deze uitwateringsmerken voldoet de eigenaar tevens aan artikel 4.2a.12 van de Aanvullende Criteria van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten
- g. De verbondsmeter meet de vrijboorden (VBA,VBV) ten opzichte van het snijpunt huid, onderkant berghout en stevens, of indien van toepassing het snijpunt bovenkant spiegel en achtersteven en snijpunt bovenkant voorbord en stevenklos. Dit allemaal aan stuurboord zijde van de stevens of stevenklos

- h. Indien van een schip de waterverplaatsing (D) door weging is vastgesteld mag de berekende waterverplaatsing niet meer gebruikt worden voor het vaststellen van de TVF.

Controle bepalingen:

- I. De vrijboorden voor en achter dienen ter controle van de positie van de uitwateringsmerken
- II. De diepgang die een schip tijdens wedstrijdzeilen heeft mag ter plaatse van de uitwateringsmerken maximaal 0.2% van de waterlijn lengte (LWL) toe- of afnemen ten opzichte van de gemeten waterlijn=maatstreep. Deze marge zal, in mm, door het KNWV op de meetbrief worden vermeld en door de eigenaar in contrasterende kleur worden ingeschilderd op de uitwateringsmerken.
- III. Tevens mag tijdens het wedstrijdzeilen de waterverplaatsing D niet meer dan $0.004 * LWL^2 * BWL * CW$ afwijken van het gemeten gewicht. Deze marge, in ton, zal door het KNWV op de meetbrief worden aangegeven.
- IV. Controles gedurende evenementen in opdracht van de desbetreffende wedstrijd commissie worden vooraf aangekondigd, uiterlijk op de dag voor aanvang van het evenement via het mededelingenbord.
- V. Tijdens een wedstrijd(serie) en tot het tijdstip van een controlemeting na de wedstrijd moet het schip voorzien zijn van niet meer en niet minder ballast dan waarmee het schip gemeten is.
- VI. Het is tot het tijdstip van een controlemeting na de wedstrijd niet toegestaan om de inhoud van tanks te veranderen anders dan door het nuttig verbruik van drinkwater en/of dieselolie dat onvermijdelijk optreedt. Tevens is het niet toegestaan de ballast te veranderen.

Slotbepalingen:

- Dit reglement is van toepassing voor alle gewogen Ronde en Platbodemjachten die deelnemen aan officiële wedstrijden.
- Uitvoering van een meting en of weging geschiedt door c.q. onder toezicht van een verbondsmeter van het Koninklijk Nederlands Watersportverbond. Afhankelijk van de uitvoering van de controle kan door de klasse organisatie toezichthoudend personeel worden aangesteld.